

COMMISSION
DE SERVICES
RÉGIONAUX
DU SUD-EST

15

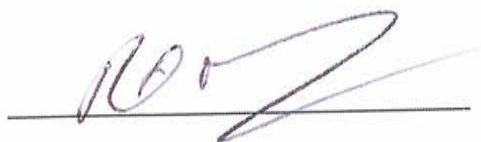
2015 Rapport Annuel

Présenté à

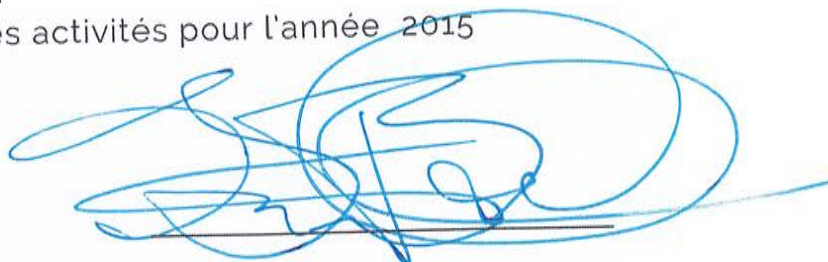
l'Honorable Brian Kenny,
Ministre de l'Environnement et gouvernement locaux

Maires et représentants des districts de services locaux de la
Commission de services régionaux du Sud-Est

La Commission de services régionaux du Sud-Est
soumet respectueusement son
3^e rapport annuel des activités pour l'année 2015



Robert Berry, Président



Gérard Belliveau, Directeur général



TABLE DES MATIÈRES

Mot du Président	4
Mot du Directeur général	6
Profil Régional du Sud-Est	9
Gouvernance et Administration	32
Points saillants et services - Déchets Solides	40
Points saillants et services - Aménagement du Territoire	55
Rapport - Finances	102
Contacts	113



MOT DU PRÉSIDENT

Il ne fait aucun doute que 2015 a été une année phare pour la Commission de services régionaux du Sud-Est. La collaboration continue entre les municipalités et les districts de services locaux a contribué à la croissance et la confiance continues dans la région. Malgré le bouleversement économique et social dans différents coins du pays et ailleurs au Nouveau-Brunswick, l'économie et la main-d'œuvre diversifiées de notre région nous a permis de tenir le coup et de poursuivre notre parcours sur la voie de la prospérité.

Notre Initiative pour un plan stratégique a permis à tous les membres du conseil d'exprimer leurs avis et opinions concernant la direction future de notre région. Notre mission « **Travailler ensemble – La coopération régionale et la collaboration afin de faciliter la croissance, la prospérité et**

la qualité de vie » veut tout dire. Nous nous efforçons d'améliorer notre région dans tous les aspects de la vie communautaire, tout en tenant compte des ressources nécessaires au point de vue monétaire et également au plan social.

En offrant différents services, notre vision est de veiller à ce que la CSRSE soit « **reconnu comme un modèle de collaboration régionale, de pratiques innovatrices et de développement progressif.** » Afin de réaliser cette vision, nous avons besoin de la collaboration de tous les membres du conseil, tout en veillant à l'harmonisation avec le personnel. Je peux affirmer que les résultats en attente indiqueront que nous avons connu de belles réussites au sein des deux secteurs.

Je m'en voudrais de ne pas remercier tous mes collègues membres du conseil qui souhaitent faire de la région du sud-est du Nouveau-Brunswick l'endroit idéal pour vivre. Son soutien au complexe d'événements à Moncton, sa volonté d'assumer le leadership de l'Étude provinciale de la gestion des déchets solides, ainsi que l'entreprise d'une étude d'un plan directeur des loisirs visant à relier l'ensemble des régions et des collectivités grâce à un

système intégré de sentiers ne sont que quelques exemples parmi d'autres. Toutes ces initiatives n'auraient vu le jour sans la collaboration de mes collègues et du personnel.

Je dois aussi remercier les membres du Comité exécutif, Yvon Lapierre (vice-président) et Jacques LeBlanc, maires de Dieppe et de Shediac respectivement, qui ont assuré la continuité des activités de notre commission. De plus, je suis reconnaissant à tous les membres des comités qui se sont acquittés de leurs responsabilités en allant bien au-delà de ce que l'on attendait d'eux.

Finalement, je crois que 2016 sera une année significative pour la CSRSE. Les signaux en provenance du gouvernement du Nouveau-Brunswick semblent indiquer que les CSR pourraient être considérées comme un forum important dans l'examen des initiatives en matière de plans régionaux et de la viabilité communautaire. Souhaitons que le message que nous recevons soit clair et que nous puissions continuer à faire de notre région un meilleur endroit où vivre, travailler et s'amuser.

Robert Berry
Président



MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Tel qu'indiqué par notre président, 2015 a en effet été une année mouvementée. Mis en évidence par l'élaboration de l'initiative du Plan stratégique 2016 à 2019, la CSRSE a établi son ordre de priorité en ce qui concerne ses prochaines démarches. Voici les objectifs et ainsi le fondement de ce plan : (1) Gouvernance efficace, (2) Collaboration régionale et livraison de services, (3) Stratégie de développement économique régional et tourisme, (4) Infrastructure régionale de sports, loisirs et culture, (5) Entreprendre un plan régional et (6) Communications régionales et image de marque. Ces objectifs ont une grande portée et s'accompagnent d'activités précises prévues au cours des trois prochaines années.

La dernière année s'est également avérée significative pour déterminer les grandes orientations de la gestion

des déchets solides dans la province et dans notre région. L'arrivée d'un nouveau directeur des déchets solides nous a permis de nous pencher sur l'avenir. La CSRSE mène l'Étude provinciale de la gestion des déchets solides et cherche de nouvelles façons de réduire la quantité des déchets acheminés aux sites d'enfouissement et d'améliorer ses processus de recyclage. Un examen complet de l'efficacité de nos opérations est en cours et se terminera au début de 2016. De nouvelles activités en cours, telles que la production de carbone aux fins de compostage ainsi que des pratiques forestières pour usage dans nos systèmes de chaudières de biomasse, permettant de chauffer notre installation de recyclage. L'Étude sur la production électrique de gaz d'enfouissement proposée est presque terminée et on examine actuellement les demandes de propositions. De plus, la possibilité de mettre en place un système de collecte de déchets à trois flux est également à l'étude et pourrait possiblement augmenter les produits recyclables par 50%, réduisant ainsi la quantité des déchets destinés aux sites d'enfouissement du même montant.

Les activités d'aménagement comprenaient l'élaboration d'un plan rural et municipal, de nombreux processus de modification et des

arrêtés et règlements d'accompagnement. Une importante Étude des contraintes, y compris la biodiversité, est bien amorcée et nous permettra d'approfondir notre compréhension des collectivités dans notre région. L'Étude du Plan directeur des loisirs est sous la gouverne du Service d'aménagement et la première phase devrait être achevée au début de 2016.

Un Comité d'aménagement composé de quatre personnes provenant des commissions de services régionaux a été mis sur pied. En tant que membre de ce comité, notre mandat était de rédiger une proposition pour examen par le gouvernement, les CSR et les collectivités. En tant que service autorisé en vertu de la *Loi sur la prestation des services régionaux*, il était bien temps de rédiger un document qui pourrait être considéré comme un outil adéquat en matière de planification régionale. Des consultations avec les organismes visés sont prévues pour l'hiver de 2016.

Je tiens à remercier tous les membres du conseil, surtout les membres du Comité exécutif, de leur patience et de leur compréhension pour traiter des questions complexes. Leur capacité à faire la distinction entre les besoins à court terme et les besoins à long terme de la région témoigne de leur volonté de collaborer. Pour

ce qui est de faire le travail nécessaire, je dois féliciter les membres du personnel de chaque service et secteur. Leur engagement continu de desservir et d'innover au nom des gens du Sud-Est du Nouveau-Brunswick conformément

aux orientations fournies par le Conseil d'administration de la CSRSE veille à ce que la région ne cesse d'être prospère et dynamique pendant des années à venir.

Gérard Belliveau
Executive Director



RÉGION DU SUD-EST

PROFIL DE LA COMMUNAUTÉ

En janvier 2013, douze commissions de services régionaux ont été établies au Nouveau-Brunswick. Les commissions de services régionaux (CSR) ont pour mandat de fournir des services d'aménagement du territoire et de gestion des déchets solides aux collectivités, de faciliter la conclusion d'ententes de services à l'amiable entre les collectivités intéressées et d'agir en tant que tribune visant la collaboration des collectivités à l'égard des enjeux régionaux.

La Commission de services régionaux Sud-Est comprend les comtés de Westmorland et d'Albert situés dans la région du Sud-Est du Nouveau-Brunswick en bordure de la baie de Fundy, du détroit de Northumberland et de la Nouvelle-Écosse. Ce district de services régionaux nouvellement désigné (ci-après la « région »), qui englobe



deux cités, trois villes, neuf villages, une communauté rurale et vingt-sept districts de services locaux, est le plus peuplé du Nouveau-Brunswick. Les deux comtés, dont 42,9% des résidents parlent le français et l'anglais, possèdent la plus grande population bilingue de la province. Au cours des dernières années, cette main d'oeuvre bilingue a contribué à transformer la région en un moteur

économique pour le Nouveau-Brunswick. Les entreprises du Canada atlantique et du reste du pays ont commencé à investir dans la région, la région métropolitaine de recensement (RMR) de Moncton ayant rapidement pris son essor en tant que centre de cette activité économique. Moncton et Dieppe regroupent ensemble 64% de la population du comté de Westmorland, alors

que Riverview est le lieu de résidence de 66% de la population du comté d'Albert. Le reste de la population régionale est répartie dans de plus petites collectivités et des régions rurales non incorporées. La Commission de services régionaux Sud-Est fournit désormais des services d'aménagement aux collectivités en dehors des limites de la RMR de Moncton. Trois anciennes commissions d'aménagement du territoire desservent désormais la région en tant que bureaux de la commission régionale. Ces bureaux sont Beaubassin, à Shediac,

Tantramar, à Sackville, et Westmorland-Albert, à Moncton.

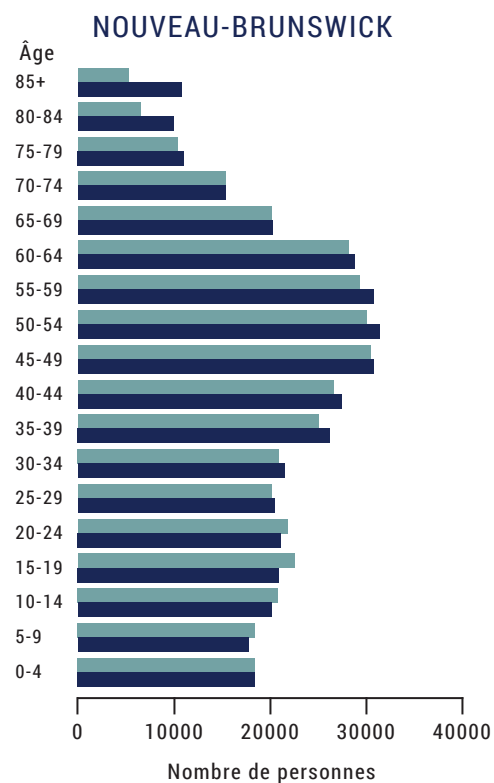
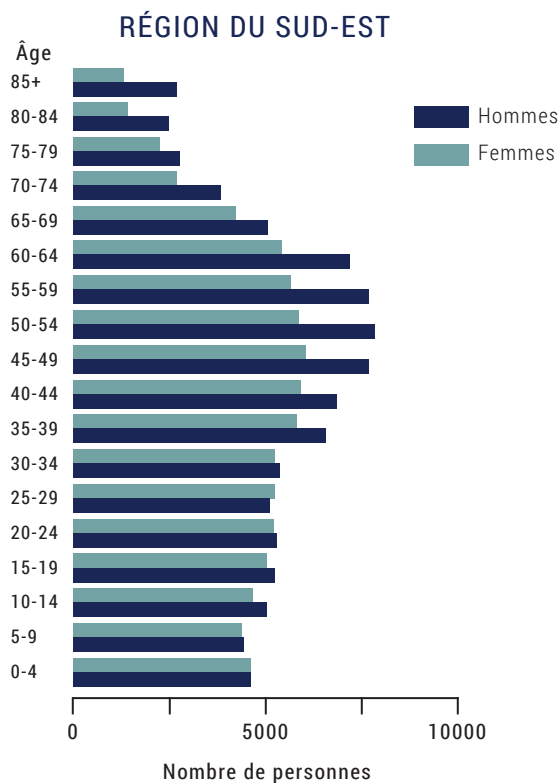
Les collectivités suivantes sont desservies par des plans ruraux et municipaux de la région Sud-Est : Beaubassin-est, Beaubassin-Ouest, Cap-Pelé, Memramcook, Shediac, Alma, Hillsborough, Petitcodiac, Riverside-Albert, Salisbury, la paroisse Westmorland-Albert, Dorchester, Port Elgin, Sackville et la collectivité non incorporée de Tantramar.

POPULATION

En 2011, on dénombrait 173 003 résidents dans la région du Sud-Est. En général, la répartition par âge de cette population se compare aux statistiques pour l'ensemble de la province. Environ 43% de la population de la région du Sud-Est est d'âge actif cadre (de 30 à 59 ans), alors que les aînés (personnes âgées de plus de 60 ans) représentent une autre proportion de 23% de la population. La répartition par âge varie grandement entre les collectivités. La RMR de Moncton affiche un pourcentage plus élevé de personnes d'âge actif, alors que de nombreuses collectivités plus rurales ont une population beaucoup plus âgée.



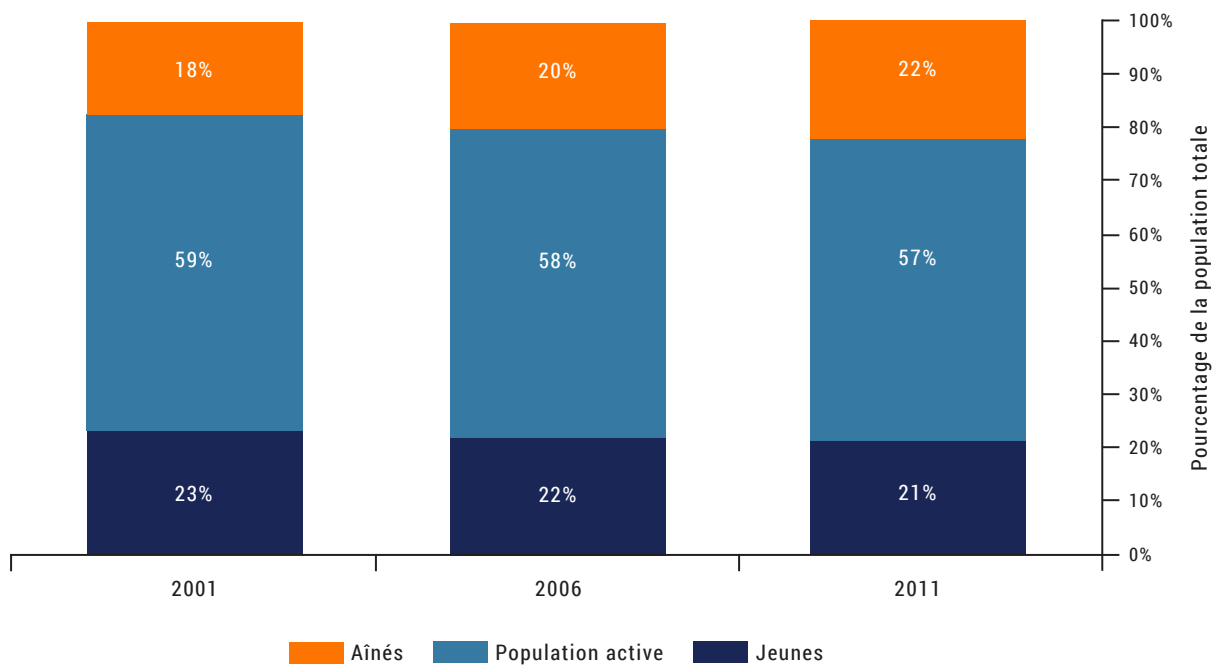
ÂGE	RÉGION DU SUD-EST		NOUVEAU-BRUNSWICK	
	POPULATION (n°)	POPULATION (%)	POPULATION (n°)	POPULATION (%)
0-9	17 380	10,05 %	73 190	9,74 %
10-19	18 770	10,85 %	86 240	11,48 %
20-29	22 585	13,05 %	86 310	11,49 %
30-39	23 650	13,67 %	91 820	12,22 %
40-49	25 950	14,99 %	113 175	15,07 %
50-59	26 025	15,04 %	122 130	16,26 %
60-69	20 080	11,61 %	93 770	12,48 %
70-79	10 990	6,35 %	51 730	6,89 %
80+	7 565	4,37 %	32 795	4,36 %



Depuis 2001, la population de la région du Sud-Est a augmenté par rapport à un taux de croissance de 2,97% pour le Nouveau-Brunswick. Bien que cette croissance soit importante, sa répartition n'a pas été égale dans l'ensemble de la région. De nombreuses régions urbaines de la région du Sud-Est, dont Dieppe, Moncton et Riverview, prennent de l'expansion, tandis que les communautés rurales des régions avoisinantes ont une population en déclin et vieillissante. De

2006 à 2011, par exemple, la population de la région métropolitaine de recensement de Moncton a augmenté de 9,7%, alors que la petite collectivité de Port Elgin, à l'est, a enregistré une baisse de population de 7,3%. De 2001 à 2011, la répartition de l'âge au sein de la population est demeurée relativement constante; cependant, alors que la population des aînés est en constante croissance, le nombre de jeunes recule.

ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DE L'ÂGE DANS LA RÉGION DU SUD-EST

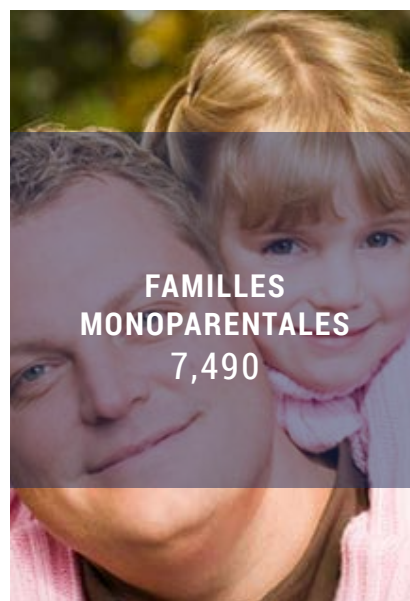


DONNÉES DES RECENSEMENTS DE 2001, 2006 ET 2011

COMPOSITION DES FOYERS

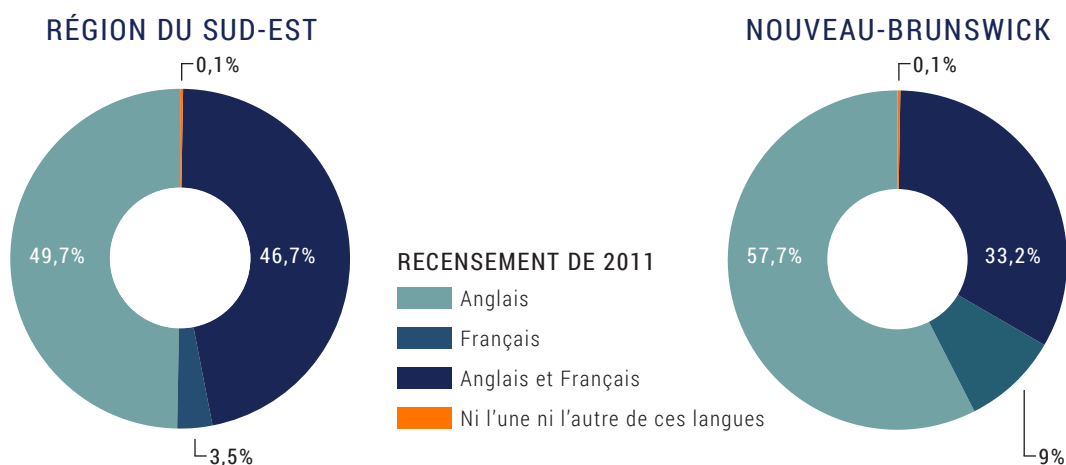
En 2011, on dénombrait 59 910 familles vivant dans la région du Sud-Est. De ce nombre, 12,5% des familles étaient qualifiées de monoparentales, une proportion inférieure au pourcentage provincial de 16,1%. La famille moyenne vivant dans la région du Sud-Est compte 2,7 personnes, dont 0,9 enfant par foyer en moyenne. La région du Sud-Est abrite 24 610 résidents âgés de plus de 65 ans, soit 17% de la population totale. La proportion d'aînés dépasse le pourcentage provincial

de 16%. Cette donnée démographique est particulièrement importante étant donné qu'une population vieillissante exercera une pression unique sur l'offre de services dans la région. Les politiques de planification devront tenir compte des besoins des aînés dans des domaines tels que l'hébergement, la santé, les services de loisirs et de récréation, les établissements de soins spécialisés et les options de transport partagé et en commun.



LANGUE

Quarante-trois pourcent de la population de la région du Sud-Est est bilingue, étant capable de s'exprimer tant en français qu'en anglais. À l'échelle provinciale, seulement 33% de la population parle les deux langues officielles. Ce bilinguisme régional tend à être concentré dans certaines villes et municipalités de la région. Moncton et Dieppe, ainsi que Shediac, sont des collectivités bilingues notables qui sont tenues de fournir certains services dans les deux langues officielles en vertu de la *Loi sur les langues officielles*. Une autre proportion de 52% de la population de la région du Sud-Est parle uniquement l'anglais, ce qui signifie que 95% de la population totale de la région peut communiquer dans cette langue, à comparer à 68,4% de la population provinciale.

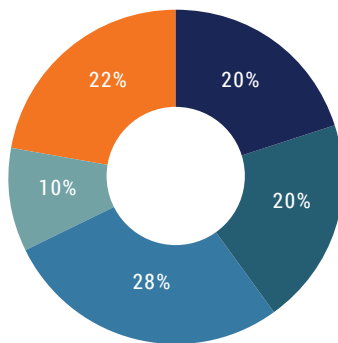


EDUCATION

De façon générale, le niveau d'éducation des résidents de la région du Sud-Est reflète celui de la population provinciale. Le pourcentage des résidents de la région sans diplôme d'études secondaires est légèrement inférieur à celui de la province, 20% des résidents n'ayant pas de diplôme d'études secondaires, à comparer à 25% des Néo-Brunswickois. Au niveau postsecondaire, un pourcentage légèrement supérieur de la population de la région du Sud-Est possède un diplôme universitaire ou collégial (42% et 37% à l'échelle régionale et provinciale respectivement). En revanche, le Nouveau-Brunswick compte un plus haut pourcentage de diplômés d'une école de métiers, 11,21% de la population détenant un certificat d'une école de métiers, à comparer à 9,85% de la population de la région du Sud-Est.



NIVEAUX D'ÉDUCATION DANS LA RÉGION DU SUD-EST



RECENSEMENT DE 2011

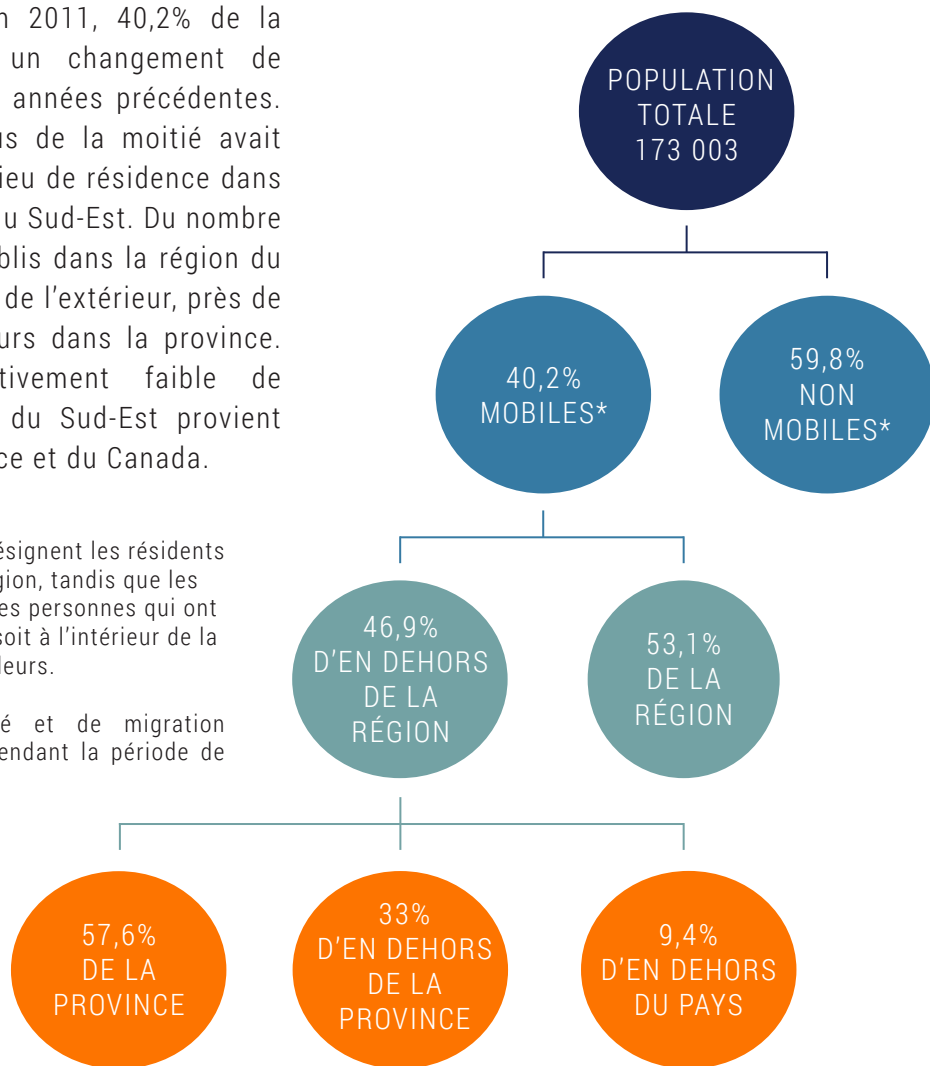
- % de la population ne détenant pas de diplôme d'études secondaires
- % de la population détenant un diplôme d'études secondaires ou son équivalent
- % de la population détenant un certificat ou un diplôme d'une école de métiers
- % de la population détenant un certificat ou un diplôme collégial
- % de la population détenant un certificat, diplôme et degré universitaire

MOBILITÉ ET MIGRATION

La population de la région du Sud-Est est relativement mobile. En 2011, 40,2% de la population a indiqué un changement de résidence dans les cinq années précédentes. De ce pourcentage, plus de la moitié avait simplement changé de lieu de résidence dans les limites de la région du Sud-Est. Du nombre de résidents s'étant établis dans la région du Sud-Est qui proviennent de l'extérieur, près de 60% proviennent d'ailleurs dans la province. Un pourcentage relativement faible de résidents de la région du Sud-Est provient d'en dehors de la province et du Canada.

*Les résidents non mobiles désignent les résidents qui sont demeurés dans la région, tandis que les résidents mobiles désignent les personnes qui ont changé de résidence, que ce soit à l'intérieur de la région ou en provenance d'ailleurs.

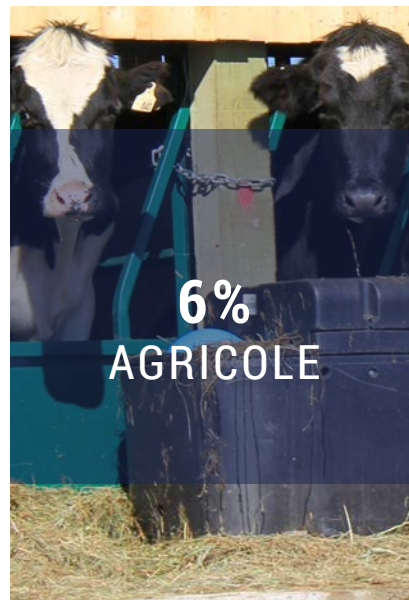
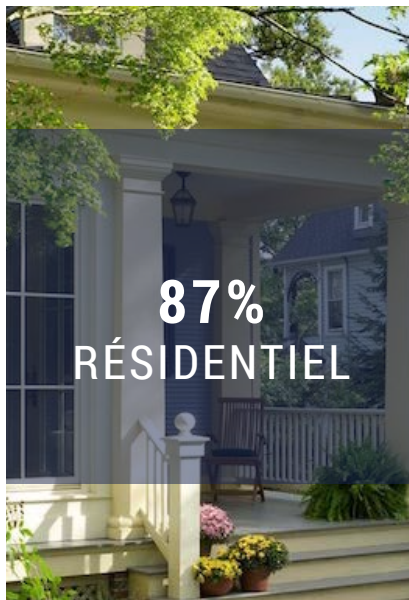
Tous les taux de mobilité et de migration représentent des arrivants pendant la période de cinq ans qui a précédé 2011.



UTILISATION DU CADRE BÂTI

Les comtés de Westmorland et d'Albert ont ensemble une superficie de 6 075 km². Le comté de Westmorland, où l'on trouve 39 résidents par kilomètre carré, enregistre la plus haute densité de population des deux comtés, tandis que la densité de population dans le comté d'Albert est de 16 résidents par kilomètre carré. La densité de population totale des deux comtés est de 30,9 résidents par kilomètre carré. La région dans son

ensemble est desservie par un réseau routier de 3 642 kilomètres, dont 792 kilomètres appartiennent à la province, 308 à la région, les 2 542 kilomètres qui restent étant constitués de routes locales. La région abrite également 88 824 propriétés. Un total de 77 605 (ou 87%) d'entre elles sont zonées résidentielles, 5 053 (6%) agricoles et 6 166 (7%) institutionnelles, commerciales ou industrielles.

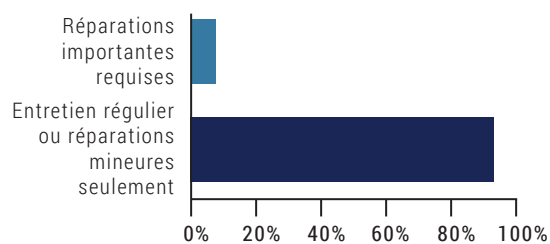


HABITATIONS

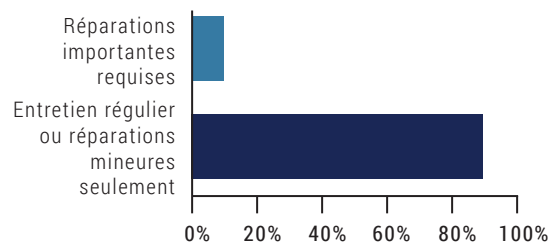
La plupart des habitations de la province et de la région du Sud-Est ont été construites avant les années 1960. Dans les cinquante années suivantes, la construction résidentielle dans la région a été en parallèle avec la construction dans le reste de la province. Depuis 1966, cependant, la construction d'habitations dans la région du Sud-Est a dépassé la construction dans la province. La région métropolitaine de recensement de Moncton a enregistré une croissance démographique rapide depuis la fin des années 1990, ce qui a entraîné de nouveaux projets de construction résidentielle dans des régions comme Dieppe et Riverview. Dans la région du Sud-Est, 73% des habitations privées sont en propriété et 27% en location, ce pourcentage de location étant légèrement plus élevé que pour la province. À comparer aux statistiques provinciales, une plus faible proportion des habitations privées dans la région du Sud-Est nécessitent d'importantes réparations.



CONDITION DES HABITATIONS PRIVÉES



RÉGION DU SUD-EST



RECENSEMENT DE 2011

NOUVEAU-BRUNSWICK

TABLEAU A : HABITATIONS SELON LA PÉRIODE DE CONSTRUCTION

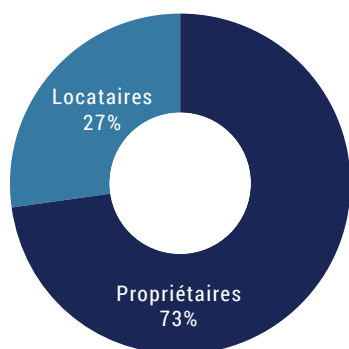
PÉRIODE DE CONSTRUCTION	RÉGION DU SUD-EST		NOUVEAU-BRUNSWICK	
	HABITATIONS(n°)	HABITATIONS (% du total)	HABITATIONS(n°)	HABITATIONS (% du total)
1960 ou avant	16 545	22,8 %	83 775	26,7 %
de 1961 à 1980	20 125	27,7 %	98 750	31,4 %
de 1981 à 1990	10 460	14,4 %	49 900	15,9 %
de 1991 à 2000	9 875	13,6 %	38 280	12,2 %
de 2001 à 2005	7 615	10,5 %	21 175	6,7 %
de 2006 à 2011	8 000	11,0 %	22 150	7,1 %

DONNÉES DE L'ENQUÊTE NATIONALE AUPRÈS DES MÉNAGES DE 2011

ÉTAT DES HABITATIONS PRIVÉES

RECENSEMENT DE 2006

RÉGION DU SUD-EST



NOUVEAU-BRUNSWICK

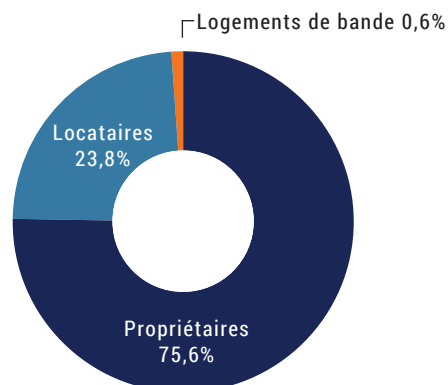




TABLEAU B: HABITATIONS PAR TYPE DE CONSTRUCTION

TYPE DE CONSTRUCTION	RÉGION DU SUD-EST		NOUVEAU-BRUNSWICK	
	HABITATIONS(n°)	HABITATIONS (% du total)	HABITATIONS(n°)	HABITATIONS (% du total)
Maison unifamiliale	45 085	56,7 %	220 180	70,1 %
Maison jumelée	5 150	6,5 %	10 815	3,4 %
Maison en rangée	1 950	2,5 %	7 835	2,5 %
Appartement, duplex	3 570	4,5 %	14 110	4,5 %
Appartement à 5+ étages	1 385	1,7 %	3 990	1,3 %
Appartement à moins de 5 étages	12 065	15,2 %	42 040	13,4 %
Autre maison individuelle attenante	195	0,2 %	1 050	0,3 %
Maison mobile	3 225	4,1 %	14 000	4,5 %

RECENSEMENT DE 2011

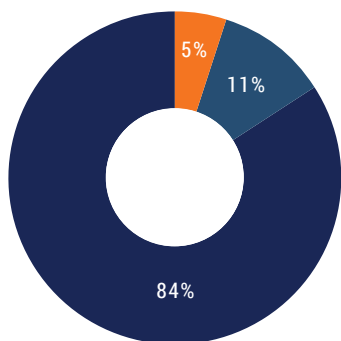
LIEU DE TRAVAIL ET TRANSPORT

La plupart des résidents du Nouveau-Brunswick ainsi que de la région du Sud-Est ont un lieu de travail régulier, plus de 80% des travailleurs se rendant au même lieu de travail. Une autre proportion de 11% de la main-d'oeuvre de la région du Sud-Est est mobile et sans adresse de travail fixe, la proportion de 5% qui reste travaillant à domicile.

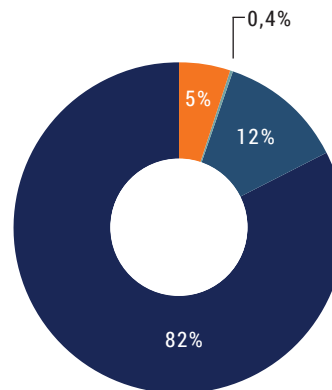


LIEU DE TRAVAIL

RÉGION DU SUD-EST



NOUVEAU-BRUNSWICK

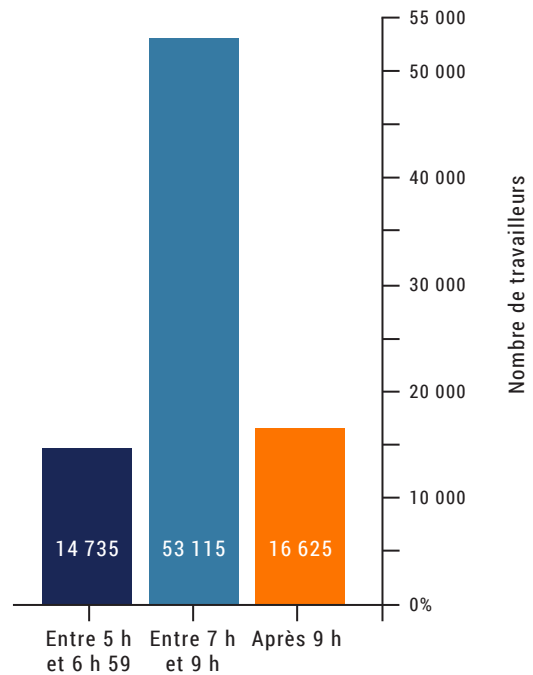


- Lieu de travail habituel
- Sans adresse de travail fixe
- En dehors du Canada
- À domicile

RECENSEMENT DE 2011

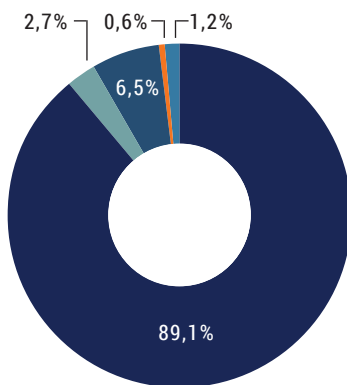
La conduite automobile est le moyen de transport le plus commun pour aller au travail dans la province ou dans la région. Au total, 89% des résidents de la région du Sud-Est se rendent au travail en auto en tant que conducteur ou passager. La marche est le deuxième moyen de transport le plus employé, un pourcentage des résidents beaucoup plus faible de 6,5% choisissant de se rendre à pied à leur lieu de travail habituel. Ce pourcentage est légèrement supérieur à celui de la province, dont seulement 5,3% de la main-d'œuvre totale se rend au travail à pied. Dans la région du Sud-Est, une autre proportion de 2,7% de la population se rend au travail au moyen d'un transport en commun, auquel s'ajoute un très faible pourcentage de travailleurs (0,6%) qui se rendent au travail à vélo ou encore en taxi, à moto ou par un autre moyen de transport (1,2%). Soixante-trois pourcent des navetteurs quittent leur domicile pour le travail entre 7 h et 9 h, la période de navettage moyenne étant de 15,4 minutes.

A RÉGION DU SUD-EST SELON L'HEURE DE DÉPART POUR LE TRAVAIL

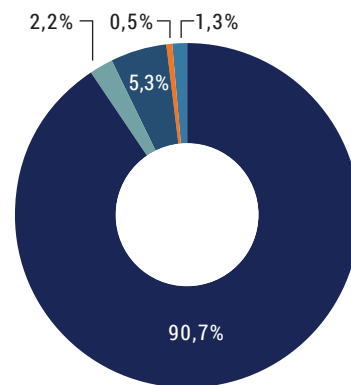


MOYEN DE TRANSPORT POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

RÉGION DU SUD-EST



NOUVEAU-BRUNSWICK

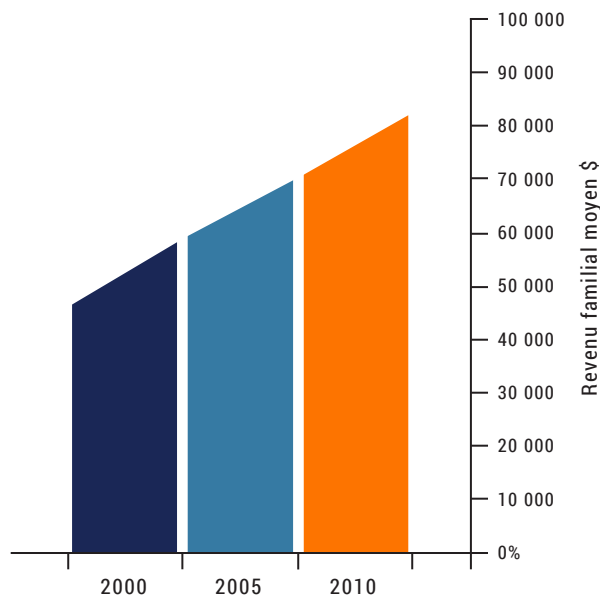


ÉCONOMIE

Dans l'ensemble de la région, le revenu familial moyen a considérablement augmenté pendant la période de 2000 à 2010. De 2000 à 2005, le revenu familial moyen s'est accru de plus de 20 % et a fait un bon de 17 % de plus de 2005 à 2010, pour atteindre 81 161 \$.



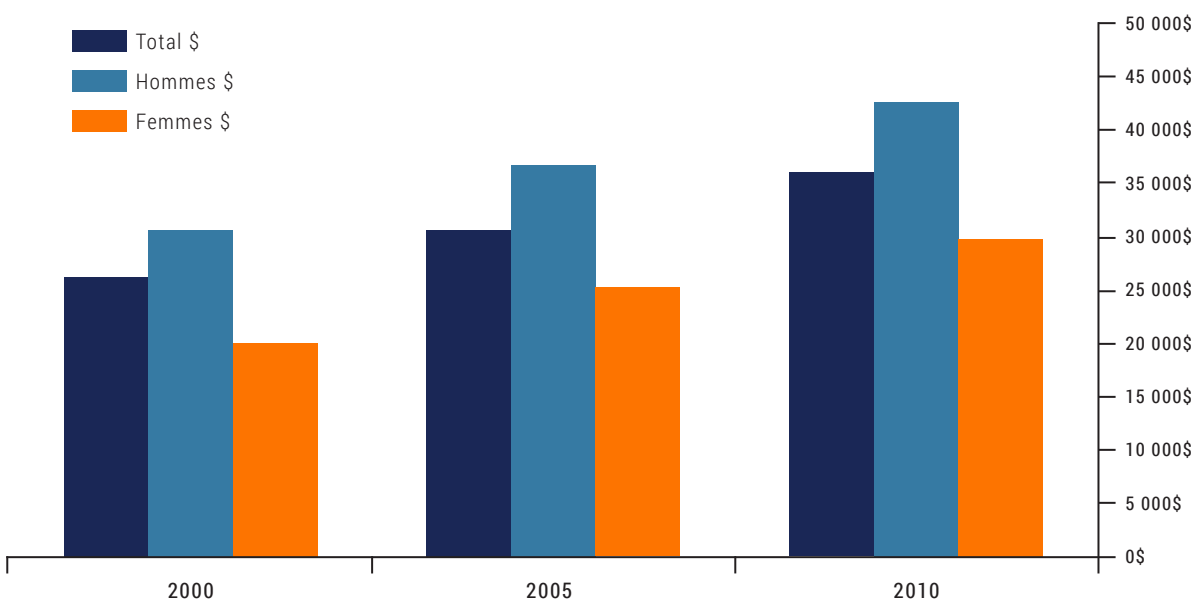
REVENU FAMILIAL MOYEN \$



DONNÉES DES RECENSEMENTS DE 2000-2005
DE L'ENQUÊTE NATIONALE AUPRÈS DES MÉNAGES DE 2010

Le revenu d'emploi des familles vivant dans la région du Sud-Est a augmenté de façon constante depuis 2000. Bien que les femmes soient généralement moins bien rémunérées que les hommes au travail, la disparité salariale est passée de 32 % à 29 % entre 2000 et 2010.

COMPARAISON DU REVENU D'EMPLOI MOYEN (\$) DANS LES COMITÉS DE WESTMORLAND ET D'ALBERT



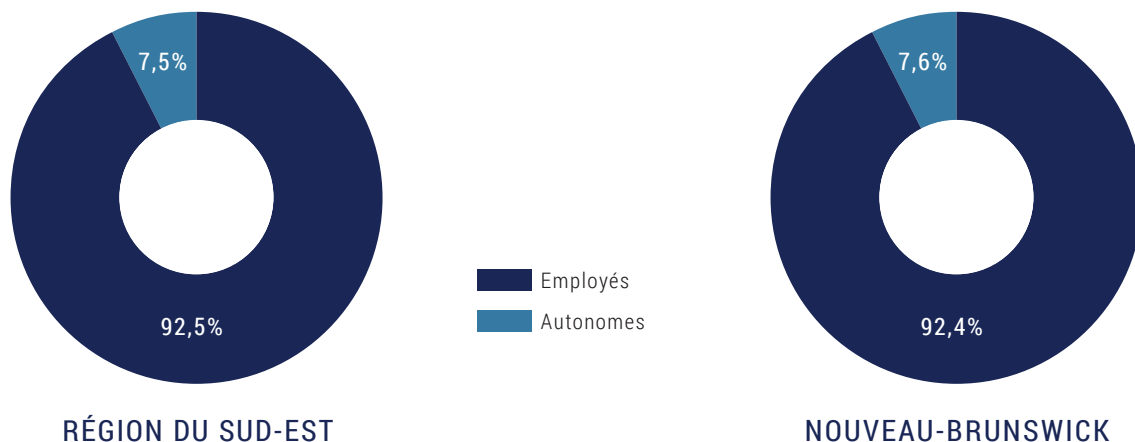
DONNÉES DES RECENSEMENTS DE 2000-2005 ET DE L'ENQUÊTE NATIONALE AUPRÈS DES FOYERS DE 2010

ACTIVITÉ SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

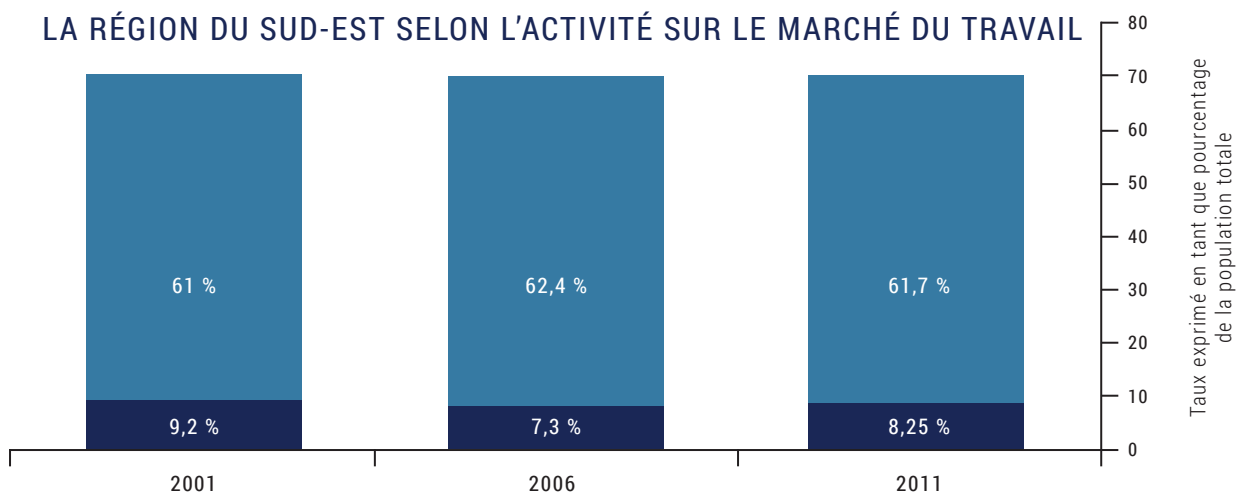
La région du Sud-Est affiche un plus haut taux d'emploi que les autres régions de la province. De 2001 à 2011, le taux de chômage est demeuré constant à environ 3%, en dessous du taux de chômage provincial. En 2011, 8,25% de la main-d'oeuvre de la région du Sud-Est était sans emploi, un taux de 2,75% inférieur au taux de chômage provincial. Dans l'ensemble, la région du Sud-Est a enregistré de meilleures statistiques à l'égard de son activité sur le marché du travail que les autres régions de la province. Ces résultats sont probablement

attribuables à sa forte attraction urbaine, laquelle stimule la diversification économique et la demande en biens et services d'une manière qui n'est pas possible dans un environnement plus rural. La plupart des travailleurs de la province et de la région sont employés au sein d'une entreprise ou d'un organisme ou par un autre employeur, tandis que seulement une faible proportion d'environ 7% représente les travailleurs autonomes au Nouveau-Brunswick et dans la région du Sud-Est.

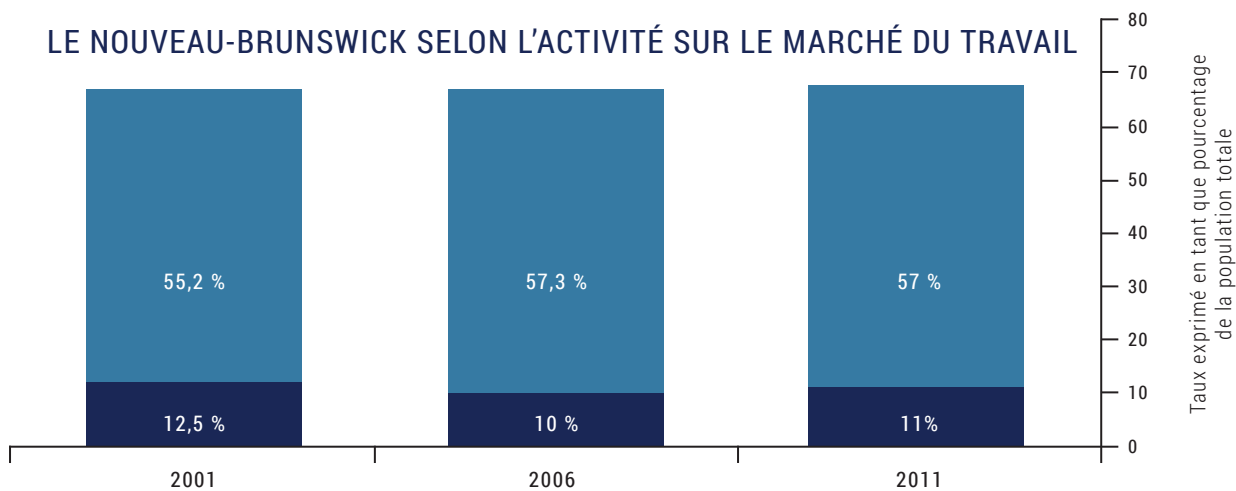
CATÉGORIE DE TRAVAILLEURS



LA RÉGION DU SUD-EST SELON L'ACTIVITÉ SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL



LE NOUVEAU-BRUNSWICK SELON L'ACTIVITÉ SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL



■ Taux d'emploi* ■ Taux de chômage**

* Le taux d'emploi désigne les personnes qui étaient employées (en tant qu'employés ou travailleurs autonomes); qui effectuaient des tâches familiales non rémunérées; qui étaient employées, mais absentes du travail pour raison de maladie, d'incapacité, de responsabilités familiales, etc.; qui ne travaillaient pas en raison de leur horaire de travail; ou qui étaient des travailleurs autonomes sans travail en raison de la non-disponibilité du travail.

** Le taux de chômage désigne le pourcentage de la population qui était sans emploi pendant la période visée par le sondage, mais qui recherchait activement un emploi dans les quatre semaines qui ont précédé le recensement; qui était temporairement mise à pied et disponible pour travailler; ou encore qui était sans emploi, mais sur le point de commencer à travailler dans les quatre semaines suivant la période de référence et qui était disponible pour travailler.



Le profil d'emploi selon l'occupation dans la région du Sud-Est est relativement semblable aux moyennes provinciales, les économies de la région et de la province étant relativement équilibrées. L'économie de la région du Sud-Est est souple à l'égard du secteur de la production de services, plus du quart de sa main d'oeuvre étant employée dans les services publics et sociaux.



SECTEURS D'ACTIVITÉ	RÉGION DU SUD-EST		NOUVEAU-BRUNSWICK	
	TOTAL(n°)	TOTAL (%)	TOTAL(n°)	TOTAL(%)
Agriculture et autres secteurs axés sur les ressources ¹	2 165	2,25 %	20 340	5,23 %
Construction et secteur manufacturier	13 410	13,94 %	62 665	16,11 %
Commerce, transport et entreposage ²	22 660	23,55 %	77 755	19,98 %
Finances, assurances et immobilier	6 305	6,55 %	17 265	4,44 %
Services commerciaux ³	32 420	33,7 %	139 250	35,79 %
Business Services ⁴	10 735	11,16 %	40 260	10,35 %
Secteur de la culture, du divertissement et de l'information ⁵	4 565	4,74 %	13 645	3,51 %
Autres services	3 945	4,1 %	17 895	4,6 %

¹ Ce secteur comprend l'agriculture, la foresterie, les pêches, la chasse, l'exploitation minière et l'extraction pétrolière et gazière.

² Le commerce comprend le commerce de gros et la vente au détail.

³ Les services sociaux et publics comprennent les services publics, les services administratifs et de soutien, la gestion des déchets, les services de remédiation, l'éducation, les soins de santé, l'assistance sociale et l'administration publique.

⁴ Les services commerciaux comprennent les services professionnels, scientifiques et techniques, la gestion des sociétés et des entreprises et les services d'hébergement et de restauration.

⁵ Ce secteur comprend les arts et les loisirs



GOVERNANCE ET ADMINISTRATION

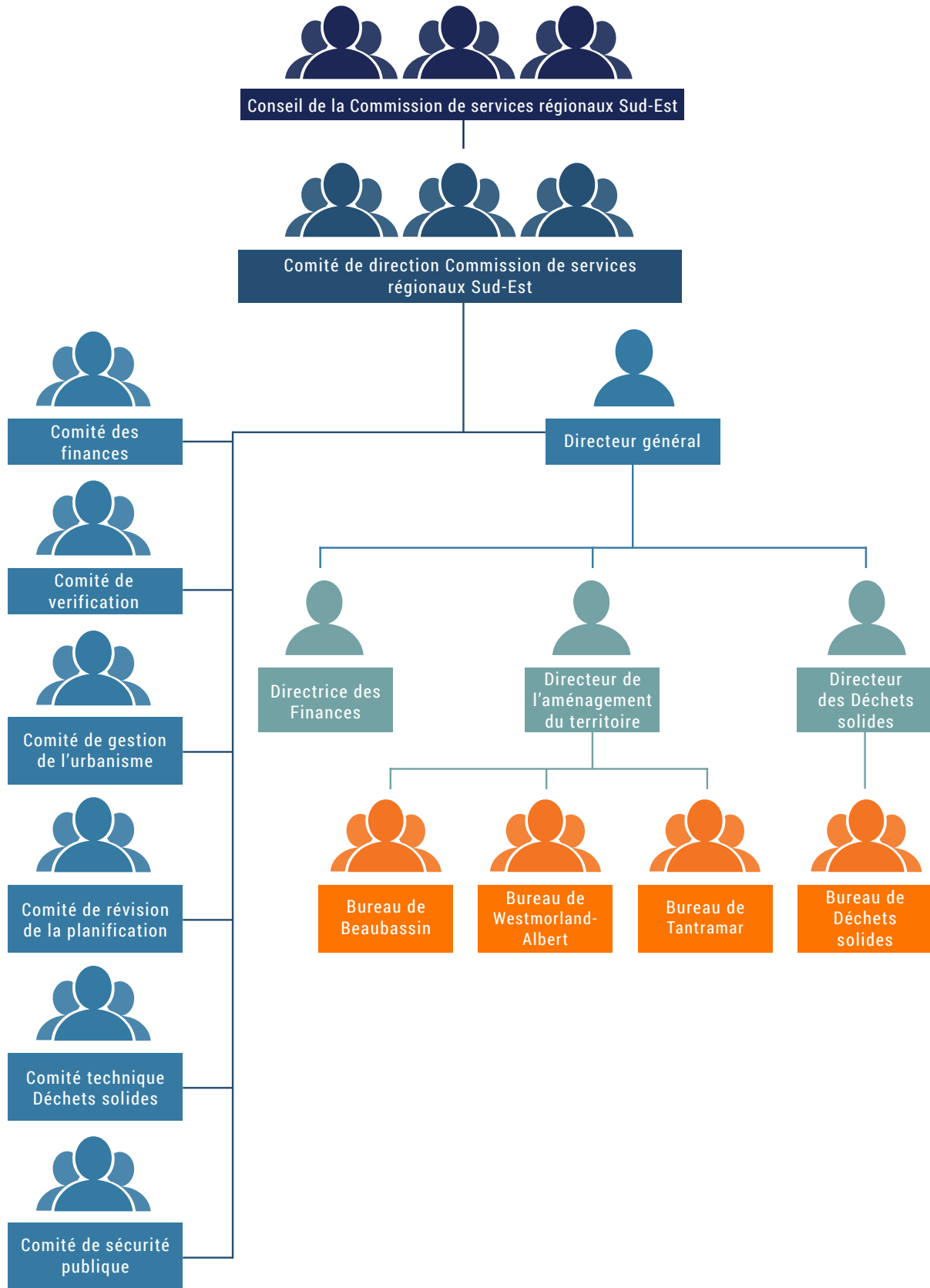
Les Commissions de services régionaux sont régies par les communautés à travers une représentation communautaire de Conseil qui définit la direction et prend les décisions pour la Commission régionale. Ce Conseil est chargé d'établir les règlements qui dirigent les activités du Conseil d'administration et le fonctionnement de la Commission, y compris les exigences administratives.

La Commission de services régionaux du Sud-Est joue un rôle important dans l'aménagement et l'utilisation du territoire, ainsi qu'à l'élimination des déchets solides. Nous aidons les communautés à travailler ensemble, tout en partageant des services et la satisfaction des besoins communs.

Communautés recevant des services de la Commission de services régionaux du Sud-est:

Village d'Alma	DSL de Coverdale
Communauté rurale Beaubassin-est	DSL de Dorchester
Village de Cap-Pelé	DSL d'Elgin Center
Ville de Dieppe*	DSL de Harvey
Village de Dorchester	DSL de Hillsborough
Village de Hillsborough	DSL de Hopewell
Village de Memramcook	DSL de Moncton
Ville de Moncton*	DSL de Murray Corner
Village de Petitcodiac	DSL de la Paroisse d'Elgin
Village de Port Elgin	DSL de Pointe-de-Bute
Village de Riverside-Albert	DSL de Pointe-du-Chêne
Ville de Riverview*	DSL de Sackville
Ville de Sackville	DSL de Salisbury
Village de Salisbury	DSL de Scoudouc
Ville de Shediac	DSL du Chemin Scoudouc
DSL de Bayfield	DSL de Shediac
DSL de Baie Verte	DSL de Shediac Bridge-Shediac River
DSL de Botsford	DSL de Shediac Cape
DSL de Cape Tormentine	DSL de Westmorland

* Exclut des services d'aménagement local de la Commission de service régionaux du Sud-Est



MEMBRES DU GOUVERNANCE

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	COMMUNAUTÉ	PRÉSENCE
Président C.F. (Chuck) Steeves	Représentant DSL	11 sur 11
Maire Terry Keating	Salisbury	10 sur 11
Maire Jacques LeBlanc	Shediac	8 sur 11
Maire Yvon Lapierre	Dieppe	1 sur 11
Maire George LeBlanc	Moncton (jan.-9 mai 2016)	5 sur 5
Mairesse Dawn Arnold	Moncton (juin-déc. 2016)	3 sur 6
Mairesse Ann Seamans	Riverview	10 sur 11
Maire Robert Berry	Sackville (jan.-9 mai 2016)	4 sur 5
Maire John Higham	Sackville (juin-déc. 2016)	3 sur 6
Mairesse Kristin Shortt	Alma	9 sur 11
Maire Jean-Albert Cormier	CRBE (jan.-9 mai 2016)	3 sur 5
Maire Ronnie Duguay	CRBE (juin-déc. 2016)	6 sur 6
Maire Jerome Bear	Dorchester	10 sur 11
Maire Patrick Armstrong	Hillsborough (jan.-9 mai 2016)	3 sur 5
Maire Barry Snider	Hillsborough (juin-déc. 2016)	6 sur 6
Maire Donald LeBlanc	Memramcook (jan.-9 mai 2016)	2 sur 5
Maire Michel Gaudet	Memramcook (juin-déc. 2016)	4 sur 6
Maire Gerald Gogan	Petitcodiac	11 sur 11
Maire C. Dale Elliott	Riverside-Albert (jan.-9 mai 2016)	5 sur 5
Maire Jim Campbell	Riverside-Albert (juin-déc. 2016)	5 sur 6
Mairesse Judy Scott	Port Elgin	11 sur 11
Mairesse Debbie Dodier	Cap-Pelé (jan.-9 mai 2016)	2 sur 5
Maire Serge Léger	Cap-Pelé (juin-déc. 2016)	6 sur 6
Président Ronald Boudreau	Représentant DSL	11 sur 11
Président Audbur Bishop	Représentant DSL (jan.-1 juillet 2016)	6 sur 6
Président Ronald Titus	Représentant DSL (1 juillet-déc. 2016)	5 sur 5
Président Heather Russell	Représentant DSL	11 sur 11

MEMBRES DU CONSEIL ALTERNÉ	COMMUNAUTÉ	PRÉSENCE
Maire suppléant Robert Kitchen	Salisbury (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Shawn McNeil	Salisbury (juin-déc. 2016)	1
Maire suppléant Laura Gallant	Shediac (jan.-9 mai 2016)	1
Maire suppléant Roger Caissie	Shediac (juin-déc. 2016)	1
Maire suppléant Shawn Crossman	Moncton (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Blair Lawrence	Moncton (juin-déc. 2016)	3
Maire suppléant Ian MacDonald	Riverview (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Cecile Cassista	Riverview (juin-déc. 2016)	-
Maire suppléant Barry Snider	Hillsborough (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Jeff Jonah	Hillsborough (juin-déc. 2016)	-
Maire suppléant Joe Breau	Memramcook (jan.-9 mai 2016)	3
Maire suppléant Brian Cormier	Memramcook (juin-déc. 2016)	2
Maire suppléant Richard Ratelle	CRBE (jan. 2016)	-
Maire suppléant Jean Charles Dugas	CRBE (fév.-9 mai 2016)	1
Maire suppléant Susan Cormier	CRBE (juin-déc. 2016)	-
Maire suppléant Grant MacDonald	Dorchester (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Bob Hickman	Dorchester (juin-déc. 2016)	2
Maire suppléant Dan Pollock	Petitcodiac (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Peter Saunders	Petitcodiac (juin-déc. 2016)	-
Maire suppléant John Lefrancois	Riverside-Albert (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Arnold Morrissey	Riverside-Albert (juin-déc. 2016)	1
Maire suppléant Joyce O'Neill	Sackville	1
Maire suppléant Tanya Trenholm	Port Elgin (jan.-9 mai 2016)	-
Maire suppléant Jason Stokes	Port Elgin (juin-déc. 2016)	-
Maire suppléant Eliza LeBlanc	Cap-Pelé	3
Maire suppléant Andrew Casey	Alma	-
Maire suppléant Ernest Thibodeau	Dieppe	8
Président Fred MacLaren	Représentant DSL (Alt. jan.-juin 2016)	-
Président Audbur Bishop	Représentant DSL (Alt. 1 juillet-oct. 2016)	-

COMPOSITION DES DIVERS COMITÉS

COMITÉ DE DIRECTION

janvier - 9 mai 2016

Maire Robert Berry, Président	Sackville
Maire Yvon Lapierre	Dieppe
Maire Jacques LeBlanc	Shediac
Gérard Belliveau, Executive Directeur général	

juin - décembre 2016

Président C.F. (Chuck) Steeves, Président	Représentant DSL
Maire Terry Keating	Salisbury
Mairesse Ann Seamans	Riverview
Gérard Belliveau, Executive Directeur général	

COMITÉ DE FINANCES

janvier - 9 mai 2016

Président C.F. (Chuck) Steeves, Président	Représentant DSL
Maire suppléant Shawn Crossman	Moncton
Président Ronald Boudreau	Représentant DSL
Maire Gerald Gogan	Petitcodiac
Maire Jean-Albert Cormier	BERC

juin - décembre 2016

Président Ronald Boudreau, Président	Représentant DSL
Maire Gerald Gogan	Petitcodiac
Mairesse Judy Scott	Alma
Maire Serge Léger	Cap Pelé
Maire Jacques LeBlanc	Shediac
Président C.F. (Chuck) Steeves, Président de la CSRSE	Représentant DSL

COMITÉ DE VÉRIFICATION

Mairesse Ann Seamans, Présidente	Riverview
Présidente Heather Russell	Représentant DSL
Mairesse Judy Scott	Port Elgin
Mairesse Debbie Dodier	Cap Pelé
Maire Yvon Lapierre	Dieppe

COMITÉ DE GESTION DE L'URBANISME

Maire Jim Campbell, Président	Riverside-Albert
Président Ronald Boudreau	Représentant DSL
Mairesse Kristin Shortt	Alma
Maire Ronnie Duguay	CRBE
Maire Jacques LeBlanc	Shediac

COMITÉ DU PLAN STRATÉGIQUE

Président C.F. (Chuck) Steeves, Président	Représentant DSL
Maire Jacques LeBlanc	Shediac
Maire Terry Keating	Salisbury
Mairesse Dawn Arnold	Moncton
Maire Michel Gaudet	Memramcook
Maire John Higham	Sackville
Maire Jerome (J.J.) Bear	Dorchester

COMITÉ DE SÉCURITÉ PUBLIQUE

janvier - 9 mai 2016

Maire Donald LeBlanc, Président	Memramcook
Président Ronald Boudreau	Représentant DSL
Mairesse Judy Scott	Port Elgin
Maire Jerome Bear	Dorchester
Maire Robert Berry	Sackville
Maire suppléant Dan Pollock	Petitcodiac
Mairesse Debbie Dodier	Cap Pelé
Mike LeBlanc	Organisation des mesures d'urgence
Raymond LeBlanc	Bureau du prévôt des incendies
Conrad Landry	Association des chefs de service d'incendie du N.-B
s.é.m. Dale Morgan	District du Sud-Est de la GRC
s.é.m. Jeff Johnston	District du Sud-Est de la GRC
Yvon Bourque	Ambulance NB

juin - décembre 2016

Maire Jerome Bear, Président	Dorchester
Maire Ronnie Duguay	CRBE
Président Heather Russell	Représentant DSL
Mairesse Judy Scott	Port Elgin
Mairesse Kirstin Shortt	Alma
Président Ronald Titus	Représentant DSL
Président Ronald Boudreau	Représentant DSL
Mike LeBlanc	Organisation des mesures d'urgence
Raymond LeBlanc	Bureau du prévôt des incendies
Dave Gallant	Association des chefs de service d'incendie du N.-B
s.é.m. Dale Morgan	District du Sud-Est de la GRC
s.é.m. Jeff Johnston	District du Sud-Est de la GRC
Yvon Bourque	Ambulance NB



POINTS SAILLANTS ET SERVICES DÉCHETS SOLIDES

SERVICES OFFERTS

La division des Déchets solides de la CSRSE offre des services de gestion des déchets résidentiels, institutionnels, commerciaux et industriels dans la région. Ces services sont fournis par l'entremise du programme de tri des déchets résidentiels bleus et verts et de l'installation de récupération des matériaux (IRM) pour les déchets humides/secs, de l'exploitation d'un site d'enfouissement sanitaire sur mesure, d'un centre permanent des résidus domestiques dangereux (RDD) sur le site et d'une unité de collecte mobile ainsi que de l'exploitation d'un site d'enfouissement des déchets de construction et de démolition (C et D). La CSRSE offre également ces services à la Commission de services régionaux de Kent et à la CSR no 8 (comté de Kings et une partie du comté de Queen).

La Division des Déchets solides de la CSRSE reçoit des conseils du Comité technique des déchets solides, qui se réunit tous les deux mois. Le comité est composé des membres suivants :

COMITÉ TECHNIQUE DÉCHETS SOLIDES

Jerry Gogan – Président	Village de Petitcodiac
Patrick Armstrong	Village de Hillsborough
David Knowles	Ville de Dieppe
Dwayne Acton	Ville de Sackville
Jack MacDonald	Ville de Moncton
Margot Allain-Belanger	Ville de Shediac
Michel Ouellet	Ville de Riverview
Pierre Landry	Encorp Atlantic Inc.
Richard Gallant	Président passé de COSWA

RECYCLAGE ET REDEVANCES POUR 2015

En 2015, le volume total des déchets reçus sur le site était de 166 181 tonnes métriques. Il s'agit essentiellement du même volume qu'en 2014, soit 166 711 tonnes. La CSRSE a reçu 46 249 tonnes de déchets résidentiels (de Westmorland et Albert) en 2015, soit une baisse de 4% par rapport à 2014 (47 952 tonnes). Les redevances totales provenant

de l'élimination des déchets solides en 2015 étaient de 12 948 691\$, soit une baisse de 682 175 (ou 5%) par rapport à 2014. Cela découle des 5 346 735\$ provenant des déchets ICI, des 370 188\$ provenant des déchets C et D, et des 934 429\$ provenant du recyclage; le reste provient de la CSR de Kent, des municipalités de la CSR8 et autres sources.

TONNAGE DES DÉCHETS REÇUS	2015	2014	2013
Secteur	Tonnes métriques	Tonnes métriques	Tonnes métriques
Installation des déchets bleus	29 911	31 148	32 688
Installation des déchets verts	23 151	23 632	24 809
ICI	80 676	74 644	69 652
CSR 8 (Kings)	8 883	9 588	9 236
CSR de Kent	14 472	16 276	15 373
Métal	712	457	622
Pneus	280	221	208
Bois	1 225	1 035	633
Site d'enfouissement	88 638	91 903	89 321
C et D	15 900	18 261	29 696
Installation des déchets bleus (entrée)	29 911	31 148	32 688
Rejet de l'installation des déchets bleus (sortie)	22 202	20 623	21 510
Installation des déchets verts (entrée)	23 151	23 632	24 809
Rejet de l'installation des déchets verts (sortie)	14 575	14 870	16 726

PROGRAMME DE TRI RÉSIDENTIEL ET SÉPARATION DES DÉCHETS COMMERCIAUX

À la demande du Conseil, le personnel a continué d'étudier la possibilité d'ajouter un troisième sac au système de recyclage afin de permettre aux appartements et aux secteurs institutionnels, commerciaux et industriels (ICI) de participer au système de recyclage offert dans la région. On a consulté un nombre d'intervenants, examiné des programmes en place dans d'autres régions, mené des projets pilotes et calculé des estimations concernant les volumes et les tonnages. Un programme de consultation publique de grande envergure est prévu pour le début de 2016; ensuite, si accepté par les intervenants, on lancera un programme de sensibilisation du public à grande envergure en vue du démarrage éventuel du nouveau système à l'automne de 2016.

Le système de recyclage proposé comprendrait un sac bleu destiné aux articles recyclables, un sac vert destiné aux articles de compostage et un sac transparent destiné aux déchets. Alors que les sacs bleus continueraient d'être acheminés au centre de recyclage et que les

sacs verts seraient acheminés au centre de compostage, les sacs transparents seraient envoyés directement au site d'enfouissement. Cela permettrait de réduire la quantité du matériel acheminé aux centres de recyclage et de compostage. De plus, cela permettrait de traiter aux installations tout matériel supplémentaire provenant des appartements et des secteurs ICI. Les avantages de ce système consisteraient non seulement à produire des articles recyclés et du compost de qualité supérieure, mais aussi d'obtenir un système de tri plus intuitif à domicile.

Voici d'autres avantages :

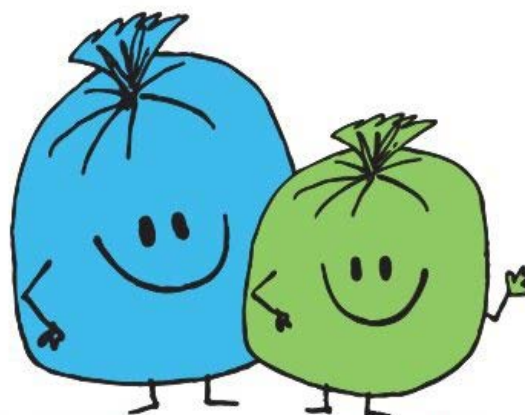
- Une qualité supérieure d'articles recyclés et de compost, car la quantité de contaminants contenus dans les sacs bleus et verts sera réduite;
- Un plus haut taux de détournement, car une quantité plus élevée de matériel sera recyclée et soumise au compostage;
- Un système qui est moins compliqué et plus flexible.

INSTALLATIONS DES DÉCHETS HUMIDES ET SECS

En 2015, l'installation des déchets secs a détourné 26% des sacs bleus du site d'enfouissement vers des programmes de recyclage. L'installation des déchets humides a détourné 37% des sacs verts du site d'enfouissement à des fins de compostage.

RECYCLAGE

Les valeurs du marché dans le cas d'un nombre de matériaux ont connue une baisse drastique en 2015. Les prix du plastique ont atteint un creux vers la fin de l'année et le marché du papier journal a également connu une baisse considérable de ses prix.



Matériel	2015	2014	2013
	Tonnes Métriques	Tonnes Métriques	Tonnes Métriques
Papiers mélangés	-	-	19
Journaux	3 991	5 107	4 401
Carton (autres déchets de carton ondulé)	2 309	2 347	2 764
Boîtes en fer blanc	353	392	495
Film plastique	354	435	351
Plastique dur	445	443	493
Boîtes à lait	174	168	182
Déchets électroniques	169	194	240
Articles rachetables	-	11	47
Styromousse	20	63	-
Aluminium	64	80	70
Peinture (RDD)	113	118	106
Pneus 280	221	207	
Métal	713	458	622
Bois	1 224	1 035	633
TOTAL Tonnage	10 209	11 072	9 168

Le tableau ci-dessus montre que le tonnage total du matériel recyclé a diminué de 8% de 2014 à 2015. La quantité de détournement inférieure est principalement due à une réduction de la quantité de papier dans le flux de déchets et à une augmentation au niveau de l'utilisation du matériel non recyclable. Les prix du marché inférieurs enregistrés en 2015 et cette baisse au niveau du matériel ont occasionné une réduction de 12% des recettes provenant du recyclage; passant de 1 064 637\$ en 2014 à 934 429\$ en 2015.

Une réduction considérable au niveau de la quantité des articles rachetables recyclés était prévue en raison de l'entente conclue en 2013 avec ENCORP Atlantic Inc. Ces articles font désormais partie du flux des plastiques durs et de l'aluminium.

La diminution de la quantité de styromousse recyclé est attribuable au matériel supplémentaire expédié en 2014 (deux chargements consistaient de matériel

entreposé en 2013) et à une chute du marché pour le matériel, ce qui a rendu difficile le transport des produits. La Commission prévoit au moins un chargement de styromousse en 2015 qui sera acheminé au début de 2016.

L'augmentation à la fois au niveau des films plastiques et du papier journal observée en 2014 a été entraînée par des changements opérationnels apportés à l'installation. Bien que ces changements aient occasionné la production d'une plus grande quantité de balles de ces matières, la quantité du papier journal a diminué de façon considérable, faisant en sorte que ces produits soient difficilement commercialisables. La contamination trouvée dans les balles de papier journal (surtout le plastique) a contribué au volume supplémentaire en 2014. Bien que moins de papier journal ait été produit en 2015, sa qualité était largement inférieure et la Commission a été facilement capable de vendre le matériel.

DÉCHETS ÉLECTRONIQUES

En 2015, la CSRSE a continué d'accepter des déchets électroniques résidentiels et commerciaux aux fins de traitement et de recyclage. Ces déchets sont collectés par l'entremise d'une zone de collecte par apport volontaire, du flux de déchets bleus résidentiels et de notre unité mobile de collecte des déchets RDD. L'apport volontaire des déchets électroniques résidentiels est

gratuit, tandis que l'apport des déchets électroniques commerciaux entraîne une redevance de déversement régulière de 75\$ par tonne métrique plus 10 \$ par télévision ou par écran d'ordinateur. Le volume des déchets électroniques envoyés aux fins de recyclage en 2015 a chuté de 13% par rapport à 2014, totalisant 169 tonnes métriques recyclées en 11 expéditions.

ANNÉE	COMMERCIAL D'ENTRÉE (tonnes métriques)	TOTAL RECYCLÉES (tonnes métriques)
2015	34	169
2014	46	194
2013	49	240
2012	35	200

PROJETS ET ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION

Parmi les améliorations à plus petite échelle apportées au site, la Commission a tamisé le matériel pour la cellule d'enfouissement 15 en utilisant son propre équipement et ses propres employés. L'utilisation des employés, de l'expertise et de l'équipement de la Commission permet de réduire les coûts de construction globaux liés à la cellule d'enfouissement. De plus, une zone de 2,35 hectares a été dégagée en vue de la construction de la cellule 16 à l'avenir et une zone d'environ une acre a été dégagée. Celle-ci donne sur aire de culture de

paille à petite échelle aux fins d'utilisation par la Commission pour la production de compost.

La Commission a fait l'achat d'un nombre de nouveaux véhicules et pièces d'équipement pour le site en 2015, notamment un nouveau compacteur pour décharges sanitaires Brandt qui a été acheté à la suite d'un processus d'appel d'offres au coût de 637 800\$ et le remplacement d'une bascule vieille de 25 ans dans la voie de sortie à la guérite de pesage.

MISE À NIVEAU DU SYSTÈME DE TRAITEMENT DES LIXIVIATS

La mise à niveau du système de traitement des lixiviats s'est poursuivi en 2015 avec Phase 3. On a lancé deux appels d'offres pour la fourniture de matériel de traitement et la construction et la mise en place de technologies de traitement. Les deux contrats ont été octroyés en avril et la construction a été amorcée en mai, laquelle consistait d'un nouvel édifice avec convection, panneaux de contrôle et rouages de dosage chimique afin de traiter les lixiviats. Des débitmètres, des pompes, des regards et des tuyaux ont également été installés. Les

cuves de traitement de type réacteur en béton représentaient une autre partie importante du projet de construction. Ces cuves utilisent un support particulier afin d'optimiser la croissance microbienne et favoriser le traitement. Le projet de construction a été achevé à la fin du mois d'octobre, lorsque les cuves ont été traitées avec une boue d'ensemencement afin d'obtenir les microbes requis et le processus de traitement amorcé. Les essais étaient toujours en cours à la fin de l'année 2015.

PRODUCTION D'ÉNERGIE À PARTIR DE GAZ D'ENFOUISSEMENT

Le brûlage des gaz d'enfouissement continue d'extraire du méthane des 24 puits sur les lieux qui sont creusés dans le site d'enfouissement. Le système semble bien fonctionner et une DP pour un projet « clés en main » pour la production d'énergie à partir de gaz d'enfouissement a été émise en juillet. On prévoit que le contrat sera attribué au début de 2016.

CONSTRUCTION ET DÉMOLITION

Le volume des déchets de construction et démolition a encore chuté en 2015 avec une baisse de 13% par rapport à 2014 (passant de 18 261 à 15 900 tonnes). Cette chute est accompagnée d'une diminution des recettes de 10%, passant de 412 837\$ en 2014 à 370 188\$ en 2015. Au total, la Commission a connu une baisse de 45% au niveau du matériel C et D au cours des deux dernières années (de 29 696 tonnes en 2013). La CSRSE estime que cette baisse des volumes soit probablement due à une augmentation de l'utilisation des sites privés d'élimination des C et D dans la région. Les redevances de déversement aux sites privés dans notre région sont inférieures à celle du site de la Commission.



CSR DE KENT ET CSR N° 8

En 2015, la Commission a prolongé les contrats d'un an conclus avec la CSR de Kent et la CSR n° 8 afin de donner lieu à une réévaluation complète des contrats pour 2017 pour y inclure des modifications possibles aux redevances de déversement et au système de recyclage.

La CSR de Kent a commencé le transport direct des déchets de leur région au site de la CSRSE en 2015. La quantité de déchets C et D reçus de la CSR de Kent a chuté de façon considérable par suite du transport direct. Encore une fois, la Commission estime que les entrepreneurs du comté de Kent acheminent leur déchets C et D aux sites privés dans notre région en raison des redevances de déversement inférieures.



RRD

La CSRSE offre aux résidents de la région une collecte gratuite et une élimination sécuritaire des résidus domestiques dangereux. Ce service est fourni par l'entremise d'un centre permanent des RDD situé à l'installation des déchets solides, qui est ouvert pendant les heures ouvrables régulières; la CSRSE offre aussi une unité mobile des RDD, qui visite toutes les collectivités de la région deux fois par année afin de ramasser les RDD. En 2015,

un total de 8 404 véhicules se sont rendus au centre permanent afin d'y déposer des déchets. L'unité mobile des RDD a visité 19 endroits de la région en mai et en octobre 2015, et un total de 10 234 véhicules s'y sont rendus pour éliminer des déchets.

Voici une liste du matériel reçu dans le cadre du programme des RDD 2015 de la CSRSE (unité mobile et centre permanent).

MATÉRIAL	2015	2014	2013
Acide	960 L	720 L	1 280 L
Aérosol (ne contenant pas de peinture)	17 850 L	10 400 L	21 600 L
Aérosol (peinture)	11 390 cans	9 350 cans	5 270 cans
Aérosol (crème à raser)	320 L	400 L	1 280 L
Piles	900 000	960 000	996 000
Caustique	5 920 L	5 040 L	7 040 L
Engrais	3 360 L	2 800 L	3 200 L
Gaz	8 713 L	6 560 L	13 325 L
Huile	43 563 L	47 765 L	70 520 L
Filtres à huile	3 280 L	3 075 L	2 870 L
Peinture	50 628 L	37 994 L	23 275 L
Diluant pour peintures, adhésif, mastic	30 720 L	27 200 L	40 880 L
Pesticide	3 200 L	2 340 L	3 920 L
Déchets liés à la peinture	52 400 L	51 860 L	68 400 L

Le tableau ci-dessus montre que, malgré une diminution du nombre de visites effectuées au centre permanent et à l'unité mobile (qui sont passés de 19 005 à 18 638 véhicules), les volumes de RDD ont augmenté dans pratiquement toutes les catégories. La Commission a connu une hausse de tous les produits RDD, à l'exception de l'huile et des aérosols (crème à raser). La baisse de 38% au niveau du volume de l'huile depuis 2013 est probablement due au programme de recyclage de l'huile et du glycol de Recycle NB, qui a vu le jour en janvier de 2014.

Par le biais du programme Call2Recycle, la CSRSE a recueilli et expédié plus de 27 000 kg de piles résidentielles au recyclage en 2015, ce qui se traduit par environ 900 000 piles.

À l'automne de 2015, la CSRSE a expédié 60 952 pieds linéaires de tubes de lumières et 13 100 petites lampes fluocompactes à Dan-X Recycling Ltd., à Dartmouth, en N.-É., aux fins de recyclage.



SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTALE

TRAITEMENT DES LIXIVIATS

Des échantillons de lixiviats ont été prélevés chaque mois à l'installation de traitement des lixiviats afin de veiller à ce que les niveaux de traitement soient atteints. Les lixiviats bruts et les lixiviats traités sont soumis à une analyse et les résultats sont examinés et comparés afin de comprendre l'efficacité du traitement. De plus, on prélève des échantillons sur les regards de détection de fuites des bassins de lixiviats chaque mois afin de veiller à ce que l'intégrité des revêtements n'a pas été compromise. Les résultats sont comparés

avec les lignes directrices établies pour les limites de rejet.

Deux nouveaux sites ont été ajoutés dans le cadre du prélèvement d'échantillons de lixiviats : LPS1, l'affluent des réacteurs; et TMH6, l'effluent des réacteurs. En prélevant des échantillons et en analysant ces deux sites, nous sommes capables de comprendre l'efficacité du traitement s'effectuant dans les réacteurs.

PUITS DE SURVEILLANCE

En janvier 2015, de nouveaux puits ont été creusés afin d'établir des concentrations de fond sur les paramètres de l'eau souterraine aux fins d'expansion du site d'enfouissement à l'avenir. On a prélevé des échantillons trimestriellement sur 51 puits de surveillance de l'eau souterraine. Chaque nid de puits contient des puits de surveillance qui ont été creusés à diverses profondeurs dans le till et le roc afin de permettre la réalisation de tests à différents niveaux de l'eau souterraine. Les puits sont installés de façon stratégique sur la

déclivité descendante du site d'enfouissement et dans des zones de fracturation possible. Les résultats sont comparés avec les paramètres de base établis au moment où les puits ont été mis en place afin de veiller à ce que les paramètres des concentrations ont demeurés constants. Des rapports de suivi sont élaborés à l'interne et envoyés à nos ingénieurs-conseils aux fins d'examen. Une fois examinés, ils sont soumis au ministère d'Environnement selon notre certificat d'autorisation.

BASSINS DE SÉDIMENTATION ET RUISSEAU SOMERS

Tous les ruissellements de surface à partir du site sont actuellement dirigés vers l'un de trois bassins de sédimentation. Les étangs font l'objet d'un échantillonnage trimestriel du total des solides en suspension (TSS).

Le ruisseau Somers traverse les terrains de la Commission à plusieurs endroits, car il comporte de nombreux affluents. Le ruisseau Somers est échantillonné à deux endroits chaque trimestre pour vérifier qu'il n'y a pas de contamination causée par le site d'enfouissement. Des sites d'échantillonnage sont situés sur le terrain de la Commission et un site d'échantillonnage en dehors du site, sur la promenade Delong.



RENSEIGNEMENTS FINANCIERS

En 2015, les redevances de déversement pour les déchets d'enfouissement étaient de 75\$ par tonne métrique; il s'agit d'une augmentation de 4% par rapport à l'année précédente. Le tableau

suivant montre les différentes redevances sur place (à moins d'avis contraire, les prix sont fixés par tonne métrique).

SERVICE	REDEVANCE DE 2015	REDEVANCE DE 2014	REDEVANCE DE 2013
Redevance de déversement	\$75.00	\$72.00	\$67.03
Redevance de déversement du site de C et D	\$25.00	\$25.00	\$25.00
Essouchement	\$10.00	\$10.00	\$10.00
Déchets électroniques	\$75.00	\$72.00	\$67.03
	+ \$10.00/par écran	+ \$10.00/par écran	+ \$10.00/par écran
Matières organiques triées à la source	\$30.00	\$30.00	\$30.00

SUBVENTIONS

En 2015, la CSRSE a reçu du financement du Fonds en fiducie pour l'environnement du Nouveau Brunswick pour l'élaboration d'un plan d'action en matière de déchets solides en collaboration avec les 12 Commissions de services régionaux et la province. La CSRSE mène le projet conjointement avec un comité composé de directeurs généraux et de

directeurs des services de déchets solides des diverses CSR, et de représentants du ministère de l'Environnement et des Gouvernements locaux. La Commission prévoit élaborer le plan d'action provisoire au début de l'année 2016 et le document final sera achevé en mars 2016 et présenté au comité et aux directeurs des Services de déchets solides des 12 CSR.



POINTS SAILLANTS ET SERVICES

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

En 2015, les trois bureaux de la planification de Shediac, de Sackville et de Moncton ont continué à gérer l'aménagement du territoire ainsi qu'à approuver et à administrer l'aménagement et la construction sur le territoire. Ce processus comprend, sans toutefois s'y limiter, la délivrance de permis de construction, le traitement de demandes de dérogation, la formulation de recommandations au sujet des plans municipaux et des demandes de modification des arrêtés de zonage et la transmission de renseignements au grand public en ce qui a trait au zonage et aux usages permis sur le territoire ainsi qu'aux exigences en vigueur dans ces zones.

La troisième année le personnel de l'aménagement du territoire a été très chargée; elle a connu des changements importants en ce qui a trait au personnel et une augmentation des valeurs d'aménagement, qui ont grimpé jusqu'à environ 95



millions de dollars en 2015. Le groupe continue de s'efforcer d'atteindre sa composition complète du personnel. En 2015, le groupe de l'aménagement du territoire a connu un genre de « baby boom », qui a poussé quelques membres du personnel à demander des congés de paternité. En outre, on a recruté un nouvel agent d'aménagement en 2015, qui a été formé à l'interne.

Les priorités de 2015 consistaient à poursuivre l'intégration des trois bureaux de la planification afin de créer une équipe régionale solide et à coordonner nos processus de gestion des dossiers et d'approbation entre les trois bureaux. Le personnel de l'aménagement du territoire a réussi à exécuter la tâche difficile d'automatiser le système de permis de construction (FileMaker); grâce à cette réalisation, nos partenaires reçoivent des avis simultanés de délivrance de permis de

construction, ce qui les informe de toutes les activités d'aménagement qui ont lieu dans leurs collectivités respectives. Nous avons partagé cette base de données FileMaker avec quatre autres Commissions de services régionaux qui cherchaient à adopter une nouvelle base de données pour toutes leurs exigences en matière de permis.

En avril 2015, le personnel de l'aménagement du territoire a accueilli et assisté deux étudiants en maîtrise de la France qui ont effectué des recherches sur les modèles de développement ruraux au sein de la région. Ces recherches ont offert un point de vue extérieur sur l'histoire de l'aménagement dans notre région et elles ont fourni un aperçu utile de différentes approches en matière de développement. Le rapport qui en découle sera très utile pour les études préliminaires de l'aménagement futur.

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION

Les membres du Comité de révision de la planification sont nommés par le Conseil d'administration de la Commission de services régionaux. Le rôle du Comité est de s'acquitter de la consultation et de la prise de décision portant exclusivement sur l'aménagement des terres en vertu de la *loi sur l'urbanisme*. Les décisions et/ou recommandations prises par ce comité, avec consultation et examen du personnel professionnel de la Commission de services régionaux du Sud-Est, sont conformes aux lois et règlements qui régissent ledit comité.

Au moment de la mise en place de la Commission de services régionaux en 2013, le conseil d'administration a créé trois comités de révision de la planification pour s'acquitter de fonctions liées à la planification et à l'aménagement des régions géographiques desservies par les anciennes Commissions de district d'aménagement de Beaubassin, de Tantramar, de Westmorland et d'Albert. Au printemps de 2015, on a entamé un examen des opérations, de l'efficacité et de la rentabilité globales de l'exploitation de trois sous-comités. L'examen a révélé que la

création d'un comité unique pour la région permettrait de traiter un plus grand nombre de demandes par réunion, de régler des problèmes relatifs au quorum dans le cas de petits comités et de remédier aux incohérences opérationnelles. On a aussi déterminé que la tenue de réunions bihebdomadaires pendant la saison de construction pourrait améliorer les délais, car cela présenterait des occasions supplémentaires pour entendre des demandes. De plus, on a déterminé qu'une municipalité peut exploiter son propre Comité de révision de la planification pourvu qu'elle soit en mesure de satisfaire à toutes les exigences des règlements établis par le Comité de révision de la planification et adoptés par le Conseil d'administration. Le Conseil d'administration a donc approuvé la mise en place d'un seul Comité de révision de la planification au milieu de l'année et a autorisé à la Ville de Shediac d'assurer l'exploitation du Comité de la révision de la planification. La première rencontre du Comité de révision de la planification a eu lieu le 23 septembre 2015.

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION DE BEAUBASSIN

Mark Fougerè, Président	7 sur 7 présence
Joe Breau	7 sur 7 présence
Claude Frenette	7 sur 7 présence
Hugo Vautour	5 sur 7 présence

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION DE TANTRAMAR

Randy Trenholm, Président	2 sur 2 présence
Mark Istvanffy, Vice-Président	2 sur 2 présence
Stanley Dixon	1 sur 2 présence
Heather Gilbert-Patterson	2 sur 2 présence
Greg Partridge	1 sur 2 présence
Mike Tower	2 sur 2 présence

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION DE WESTMORLAND-ALBERT

Pascal Ferron, Président, résigné	1 sur 6 présence
Ricci Archibald	5 sur 6 présence
Audbur Bishop	6 sur 6 présence
Heather Keith	6 sur 6 présence
Andy St-Amand	3 sur 6 présence

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION DE SUD-EST

Harry McInroy, Président	4 sur 4 présence
Edgar LeBlanc, Vice Président	4 sur 4 présence
Stanley Dixon	4 sur 4 présence
Linda Estabrooks	4 sur 4 présence
Valmont Goguen	4 sur 4 présence
Heather Keith	4 sur 4 présence
Louis LeBlanc	4 sur 4 présence
Hilyard Rossiter	3 sur 4 présence
Randy Trenholm	4 sur 4 présence

COMITÉ DE RÉVISION DE LA PLANIFICATION DE SHEDIAC

Mark Fougère, Président	3 sur 3 présence
Andrew Bell	3 sur 3 présence
Denis Arsenault	3 sur 3 présence
Julien Boudreau	3 sur 3 présence
Tina Mazerolle	3 sur 3 présence
Kim Murphy	3 sur 3 présence
Paul Poirier	3 sur 3 présence

INITIATIVES RÉGIONALES

ÉTUDE RÉGIONALE SUR LES LOISIRS

En mars 2015, la CSRSE a reçu des fonds provinciaux afin d'entreprendre la Phase 1 d'un plan régional lié aux loisirs. Le personnel de la planification travaille avec une équipe d'experts conseils menée par Upland et Viridis ainsi qu'avec les gestionnaires des loisirs de la région. Le projet comportait trois étapes principales : 1) déterminer toutes les installations et les espaces récréatifs de la région, dont les espaces publics (au niveau municipal, provincial et fédéral), les installations privées (p. ex. les terrains de golf) ainsi que les espaces sans but lucratif (les parcs, les sentiers, etc.) – ce processus a permis de créer un atlas des loisirs et une « carte des biens » fondée sur un système d'information géographique pour

la région; 2) déterminer de quelle façon nos espaces de loisirs sont reliés par des sentiers au sein des collectivités et entre les collectivités – cette étape a donné lieu à une carte d'évaluation de la connectivité des sentiers fondée sur un système d'information géographique; 3) recueillir de l'information du public (en personne et en ligne) à propos des enjeux liés aux loisirs et de l'usage des sentiers. Les résultats de la Phase 1 seront directement utilisés dans la Phase 2, qui consistera à créer un Plan directeur régional lié aux loisirs pour la région du Sud-Est à partir du printemps 2016. Les travaux réalisés jusqu'à présent se trouvent sur le site Web du projet : www.recreationnbse.ca.

PROJET DE CHARTE ALIMENTAIRE RÉGIONAL

La CSRSE, ainsi que la Ville de Moncton, Centraide de la région du Grand Moncton et du sud du Nouveau Brunswick, le Réseau d'inclusion communautaire du N. B. et le Réseau de sécurité alimentaire du Sud Est, collabore avec des partenaires en matière de sécurité alimentaire dans la région afin de rédiger une analyse de la rentabilité visant à mettre sur pied une charte alimentaire régionale. En 2015, les partenaires ont recueillis des données, ils ont trouvé des pratiques

exemplaires et ils ont effectué un sondage afin de déterminer où les gens de région achètent leur nourriture. On cherche à obtenir une subvention du Fonds en fiducie pour l'environnement pour 2016-2017 afin d'aider les partenaires à élaborer l'analyse de rentabilité, à créer une version provisoire de la charte alimentaire et de la trousse d'outils ainsi qu'à entreprendre les activités de sensibilisation de la collectivité envers la charte alimentaire.

PLANIFICATION EN VUE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Intégration des fonctions de l'écosystème et des écoservices à l'aménagement du territoire et à la prise de décisions

En 2015, la CSRSE a reçu du financement par l'entremise du programme de subvention du Fonds en fiducie pour l'environnement. On a créé un partenariat avec la faculté d'ingénierie de l'Université de Moncton, qui a également reçu des fonds de recherche pour cette même initiative. Le 26 octobre 2015, deux séances de table ronde ont eu lieu à la faculté d'ingénierie de l'Université de Moncton, et elles ont rassemblé un grand nombre de participants. Parmi les dignitaires qui ont assisté à cet événement, on retrouve notamment le président de l'Université de Moncton et le ministre provincial du ministère des Transports, de l'Infrastructure et des Finances. Grâce aux séances de table ronde instructives, le public s'intéresse de plus en plus à faire avancer cette question très importante qui a une incidence sur la région et la province au complet.

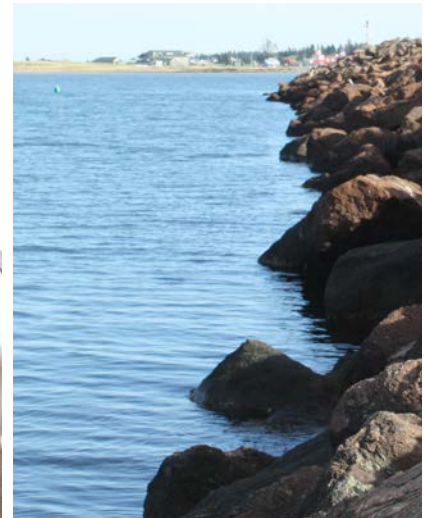
Après cette année couronnée de succès, on a soumis une deuxième demande de subvention du Fonds en fiducie pour l'environnement, qui est réservé pour la deuxième année d'un projet de trois ans. Le projet de la deuxième année sera axé sur les réalisations suivantes :

Ce projet élaborera une méthodologie et des outils de communication pour l'intégration des écoservices à l'aménagement du territoire et à la prise de décisions concernant l'adaptation aux changements climatiques. La méthodologie sera mise sur pied et évaluée, et les résultats seront partagés et favorisés auprès des organisations, des planificateurs, des gouvernements municipaux et du gouvernement provincial.

En plus d'élaborer une méthodologie, nous allons sensibiliser les gens à l'utilisation des écoservices pour l'adaptation aux changements climatiques, en particulier la réduction des risques d'inondation. Nous créerons des échantillons de zonage et d'arrêté ainsi que des pratiques exemplaires de gestion portant sur l'intégration des écoservices dans la prise de décisions liée à l'adaptation. À long terme, cette mesure permettra une augmentation de la résilience des collectivités et des environnements, une réduction des coûts de mise en œuvre des mesures d'adaptation (à l'aide d'une adaptation axée sur les écosystèmes, dans la mesure du possible), l'appréciation, l'entretien et la restauration des écoservices (qualité de l'eau, biodiversité, habitats) ainsi qu'une réduction des facteurs de stress sur les écosystèmes.

OBJECTIFS EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE POUR 2016

Nos trois projets majeurs d'aménagement régional à long terme se poursuivront en 2016, et nous contribuerons directement à la formulation d'un plan régional. Nous continuerons d'améliorer l'efficacité de nos processus et de nos systèmes d'exploitation afin d'offrir le meilleur service possible à nos partenaires et à nos clients.



COMMUNAUTÉ	Lotissements	Renonciations	Confirmations Zonage
Village d'Alma	1	3	2
Communauté rurale Beaubassin-est	12	32	3
Village de Cap-Pelé	5	10	3
Village de Dorchester	-	5	-
Village de Hillsborough	1	6	-
Village de Memramcook	10	15	5
Village de Petitcodiac	1	7	2
Village de Port Elgin	1	3	-
Village de Riverside-Albert	-	2	-
Ville de Sackville	6	36	13
Village de Salisbury	-	12	5
Ville de Shediac	6	33	27
DSL d'Alma	-	-	-
DSL de Baie Verte	-	4	-
DSL de Bayfield	-	1	-
DSL de Botsford	1	9	1
DSL de Cape Tormentine	-	-	-
DSL de Coverdale	10	18	7
DSL de Dorchester	2	5	1
DSL d'Elgin	3	11	1
DSL de Harvey	-	6	-
DSL de Hillsborough	3	7	1
DSL de Hopewell	2	2	1
DSL de Moncton	31	46	9
DSL de Murray Corner	5	10	2
DSL de la Paroisse d'Elgin	2	3	-
DSL de Pointe de Bute	2	4	-
DSL de Pointe-du-Chêne	1	8	-
DSL de Sackville	1	7	1
DSL de Salisbury	5	20	7
DSL de Scoudouc	2	9	4
DSL du Chemin Scoudouc	-	-	-
DSL de Shediac	-	-	-
DSL de Shediac Bridge-Shediac River	-	7	1
DSL de Shediac Cape	6	7	-
DSL de Westmorland	1	1	-
TOTAL	120	349	97

COMMUNAUTÉ	Usages Conditionnels	Usages non Conformes	Détermination de Compatibilités	Approbations Temporaires	Demandes de Dérégations
Village d'Alma	-	-	-	1	-
Communauté rurale Beaubassin-est	-	-	1	2	3
Village de Cap-Pelé	-	-	-	-	4
Village de Dorchester	-	-	-	1	-
Village de Hillsborough	-	-	-	1	1
Village de Memramcook	-	-	-	1	5
Village de Petitcodiac	-	-	-	-	-
Village de Port Elgin	-	-	-	-	-
Village de Riverside-Albert	-	-	-	-	1
Ville de Sackville	-	-	1	-	-
Village de Salisbury	-	-	-	1	2
Ville de Shediac	-	1	2	1	11
DSL d'Alma	-	-	-	-	-
DSL de Baie Verte	-	-	-	-	-
DSL de Bayfield	-	-	-	-	-
DSL de Botsford	-	-	-	-	-
DSL de Cape Tormentine	-	-	-	-	1
DSL de Coverdale	-	-	-	-	2
DSL de Dorchester	-	-	-	-	1
DSL d'Elgin	-	-	-	-	-
DSL de Harvey	-	-	-	-	-
DSL de Hillsborough	-	-	-	-	-
DSL de Hopewell	-	-	-	-	-
DSL de Moncton	-	-	-	1	9
DSL de Murray Corner	-	-	-	-	1
DSL de la Paroisse d'Elgin	-	-	-	-	-
DSL de Pointe de Bute	-	-	-	-	-
DSL de Pointe-du-Chêne	-	-	-	-	6
DSL de Sackville	-	-	-	-	-
DSL de Salisbury	-	-	-	-	-
DSL de Scoudouc	1	-	-	1	-
DSL du Chemin Scoudouc	-	-	-	-	-
DSL de Shediac	-	-	-	-	-
DSL de Shediac Bridge-Shediac River	-	-	-	-	3
DSL de Shediac Cape	-	-	1	-	5
DSL de Westmorland	-	-	-	-	-
TOTAL	1	1	5	10	55

COMMUNAUTÉ	Amendement de la politique	Amendement du règlement	Modification de zonage
Village d'Alma	-	-	-
Communauté rurale Beaubassin-est	-	-	3
Village de Cap-Pelé	-	1	5
Village de Dorchester	-	-	-
Village de Hillsborough	-	-	1
Village de Memramcook	-	2	2
Village de Petitcodiac	-	-	-
Village de Port Elgin	-	-	-
Village de Riverside-Albert	-	-	-
Ville de Sackville	1	-	-
Village de Salisbury	-	-	-
Ville de Shediac	-	1	1
Plan rural de Beaubassin-Ouest	-	-	-
DSL de Pointe-du-Chêne	-	-	-
DSL de Scoudouc	-	-	-
DSL du Chemin Scoudouc	-	-	1
DSL de Shediac	-	-	-
DSL de Shediac Bridge-Shediac River	-	-	-
DSL de Shediac Cape	-	-	-
Plan rural de Tantramar	-	-	-
DSL de Baie Verte	-	-	-
DSL de Bayfield	-	-	-
DSL de Botsford	-	-	-
DSL de Cape Tormentine	-	-	-
DSL de Dorchester	-	-	-
DSL de Murray Corner	-	-	-
DSL de Pointe de Bute	-	-	-
DSL de Sackville	-	-	-
DSL de Westmorland	-	-	-
Plan rural de Grand Moncton	-	-	-
DSL d'Alma**	-	-	-
DSL de Coverdale	-	-	1
DSL d'Elgin**	-	-	-
DSL de Harvey**	-	-	-
DSL de Hillsborough*	-	-	-
DSL de Hopewell**	-	-	-
DSL de Moncton	-	-	2
DSL de la Paroisse d'Elgin**	-	-	-
DSL de Salisbury*	-	-	-
TOTAL	1	4	16

* ENDROIT PARTIELLEMENT ZONER ** ENDROIT SANS ZONAGE

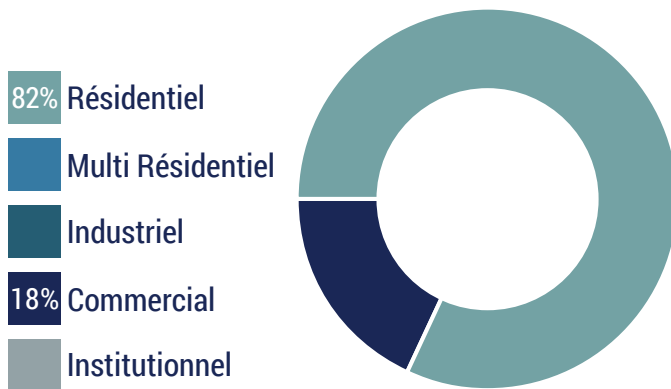
Village d'Alma

11 PERMIS ÉMIS

644 652 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	9	466 102\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	2	178 550\$
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

2
permis de
CLOTÛRE

1
permis
de PATIO



2 Nouvelles
maisons construites

156 959\$
moyenne de la valeur
de construction

1 permis émis
pour ajouts

3 permis émis
pour réparations



1 permis émis pour
réparations Commerciaux

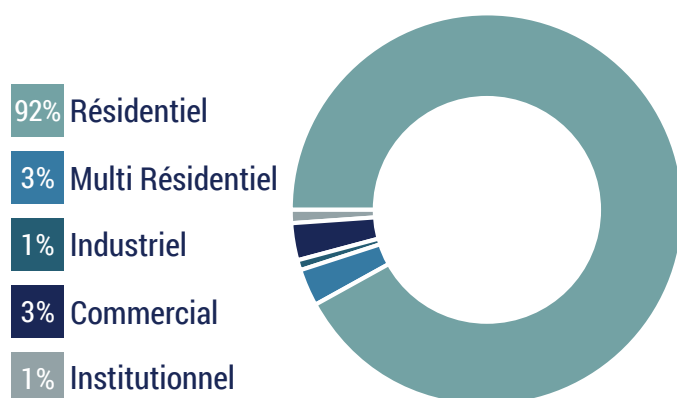
1 permis émis pour
ajouts Commerciaux

Communauté rurale Beaubassin-est

107 PERMIS ÉMIS
7 151 462 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	99	6 281 762\$
Multi Résidentiel	3	49 500\$
Industriel	1	98 000\$
Commercial	3	472 200\$
Institutionnel	1	250 000\$

<p>PERMIS - LES FAITS SAILLANTS</p>	 <p>4 Nouvelles mini-maisons construites</p>	 <p>1 Nouvelle Tour</p>	 <p>19 Nouvelles maisons construites</p>
	 <p>2 Nouveaux Commerciaux permis émis</p>	 <p>35 NOUVEAUX Garages et bâtiments accessoires</p>	<p>204 764\$ moyenne de la valeur de construction</p> <p>8 permis émis pour ajouts</p> <p>10 permis émis pour réparations</p>

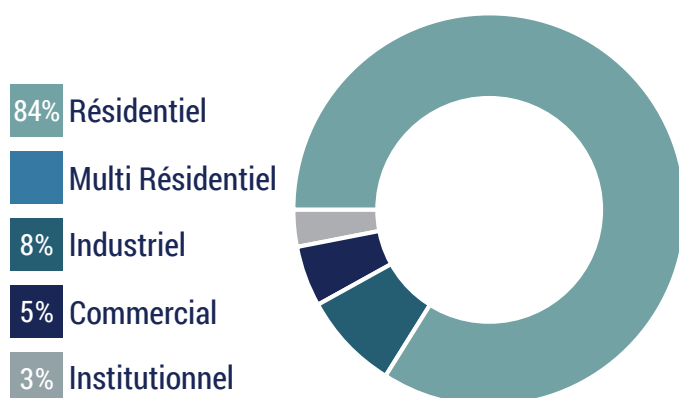
Village de Cap-Pelé

37 PERMIS ÉMIS

2 788 414 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	31	1 053 769\$
Multi Résidentiel		
Industriel	3	421 691\$
Commercial	2	1 212 954\$
Institutionnel	1	100 000\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1 permis émis pour
réparations



1 permis émis
pour réparations
Commerciaux

1 permis émis
pour ajouts
Commerciaux



3 Nouvelles
maisons construites



1 Nouveau
Industriel
permis émis

2 permis émis
pour ajouts



17 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

89 831 \$
moyenne de la valeur
de construction

4 permis émis
pour ajouts

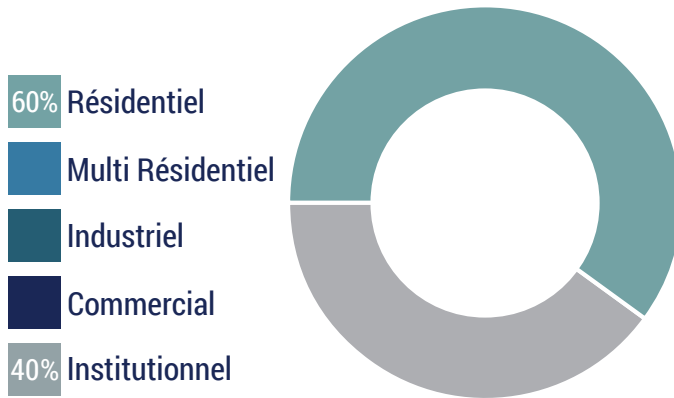
Village de Dorchester

5 PERMIS ÉMIS

590 480 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	3	138 480\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel	2	452 000\$

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire

1 permis émis
pour **ajouts**
Garages et bâtiments
accessoires



1 permis émis
pour **ajouts**
maison
unifamiliale



1 Nouveau Institutionnel
permis émis

1 permis émis pour **ajouts**
Institutionnels

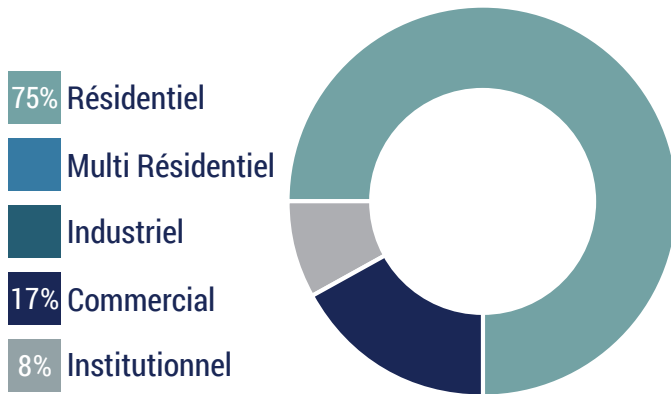
Village de Hillsborough

12 PERMIS ÉMIS

945 741 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	9	475 741\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	2	170 000\$
Institutionnel	1	300 000\$

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS

1 Nouveau
Institutionnel
permis émis



1 Nouvelle
maison construite

301 400\$
moyenne de la valeur
de construction

2 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



5 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

1 permis émis
pour ajouts

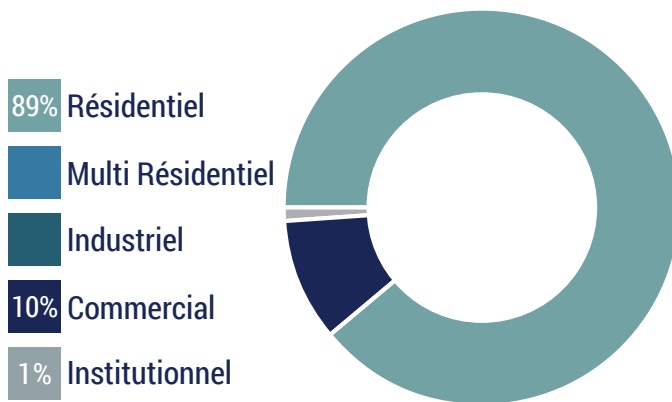
Village de Memramcook

85 PERMIS ÉMIS

4 913 408 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	76	4 038 304\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	8	375 103\$
Institutionnel	1	500 000\$

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS

1 Nouvelle
mini-maison
construite

1 permis émis pour
réparations

11 Nouvelles
maisons construites

3 Nouveaux
Commerciaux
permis émis

34 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

222 143\$
moyenne de la valeur
de construction
7 permis émis
pour ajouts
13 permis émis
pour réparations

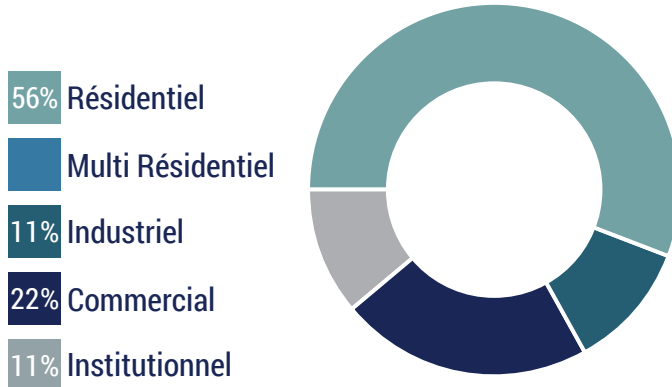
Village de Petitcodiac

9 PERMIS ÉMIS

809 365 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

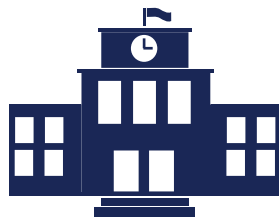


Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	5	68 928\$
Multi Résidentiel		
Industriel	1	361 218\$
Commercial	2	18 001\$
Institutionnel	1	361 218\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1 permis émis pour
réparations



1 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



1 permis émis
pour réparations
Industriel

3 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires



1 permis émis
pour ajouts
maison
unifamiliale

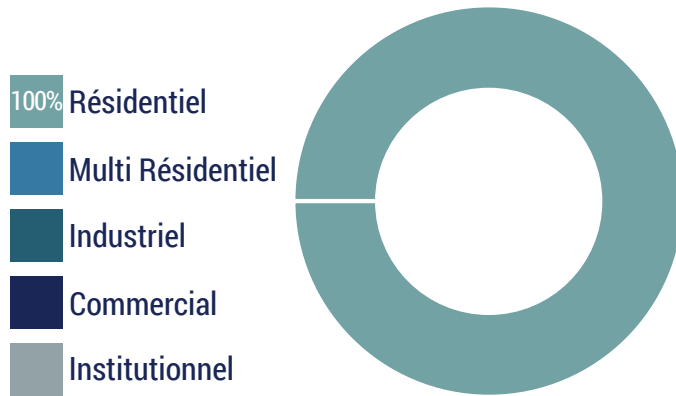
Village de Port Elgin

4 PERMIS ÉMIS

51 100 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	4	51 100\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

2 permis émis
pour **réparations**
Garages et
bâtiments
accessoires



2 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

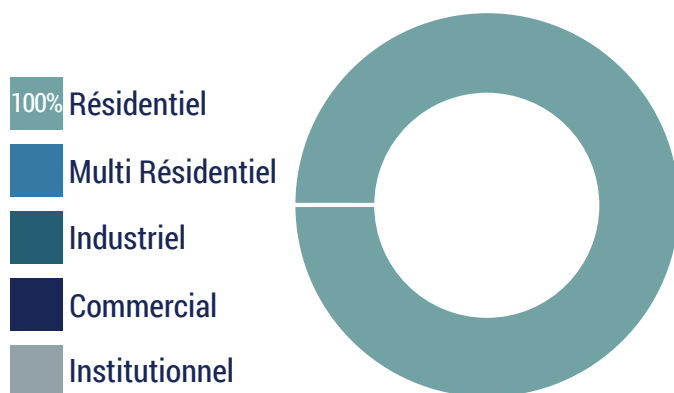
Village de Riverside-Albert

1 PERMIS ÉMIS

2 700 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	1	2 700\$
Multi Résidentiel	0	0\$
Industriel	0	0\$
Commercial	0	0\$
Institutionnel	0	0\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire

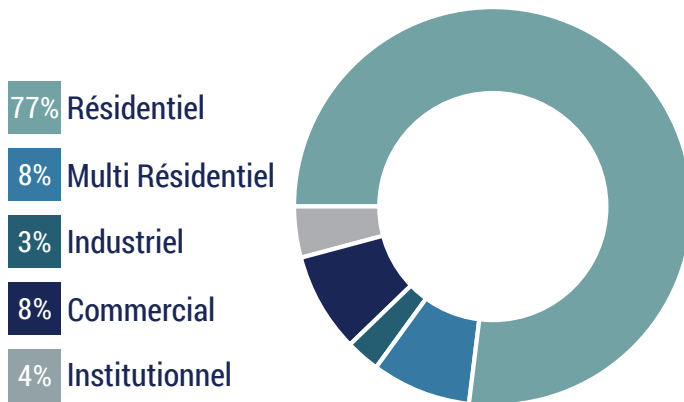
Ville de Sackville

65 PERMIS ÉMIS

11 867 718 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	50	2 585 749\$
Multi Résidentiel	5	5 797 968\$
Industriel	2	50 001\$
Commercial	5	215 000\$
Institutionnel	3	3 219 000\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

3 permis émis pour
réparations



1 permis émis
pour ajouts
Industriel



6 Nouvelles
maisons construites

255 833\$
moyenne de la valeur
de construction

5 permis émis
pour ajouts

10 permis émis
pour réparations



3 Nouvelles
Unités Multi-
résidentielles
construites

20 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

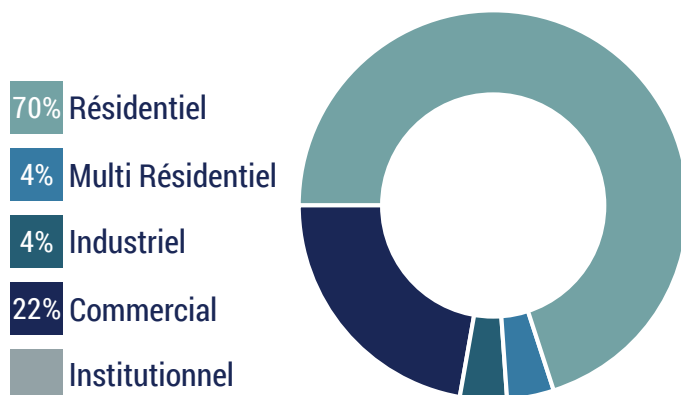
Village de Salisbury

30 PERMIS ÉMIS

3 937 526 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	21	322 144\$
Multi Résidentiel	1	681 225\$
Industriel	1	2 652 950\$
Commercial	7	281 207\$
Institutionnel	-	-

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS

3 permis émis
pour **réparations**
Commerciaux

4 Nouveaux
enseignes
Commerciaux



39 000\$
valeur de
construction

2 permis émis
pour **ajouts**

5 permis émis
pour **réparations**



1 Nouveau
Multi-résidentiel
unité construit



8 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

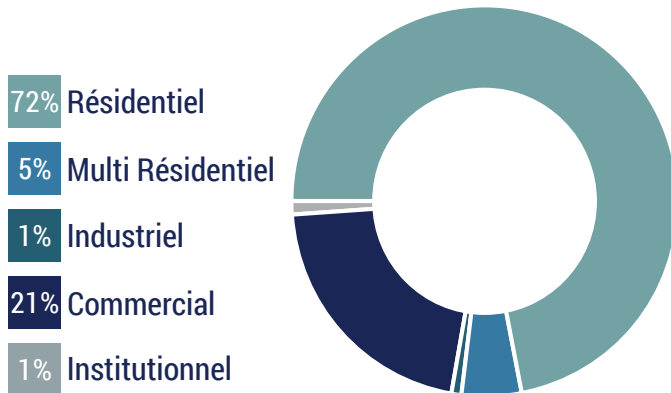
Ville de Shediac

145 PERMIS ÉMIS

10 984 421 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	105	6 074 886\$
Multi Résidentiel	7	2 797 828\$
Industriel	1	23 545\$
Commercial	30	1 739 962\$
Institutionnel	2	348 200\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1 Nouveau
Institutionnel
permis émis



2 Nouveaux
Multi-résidentiels
unités construites



24 Nouvelles
maisons construites



203 543\$
moyenne de la valeur
de construction

6 permis émis
pour ajouts

13 permis émis
pour réparations

8 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



29 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires



DSL d'Alma

0 PERMIS ÉMIS

0 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

- Résidentiel
- Multi Résidentiel
- Industriel
- Commercial
- Institutionnel

Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel		
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

<p>PERMIS - LES FAITS SAILLANTS</p>			

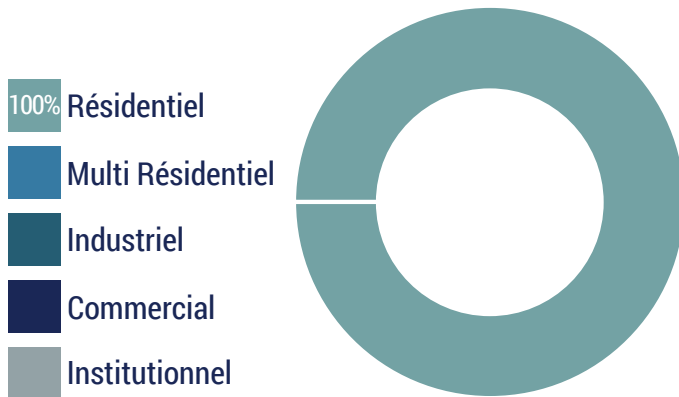
DSL de Baie-Verte

2 PERMIS ÉMIS

51 600 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	2	51 600\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire



1 permis émis
pour **réparations**
maison
unifamiliale

DSL de Bayfield

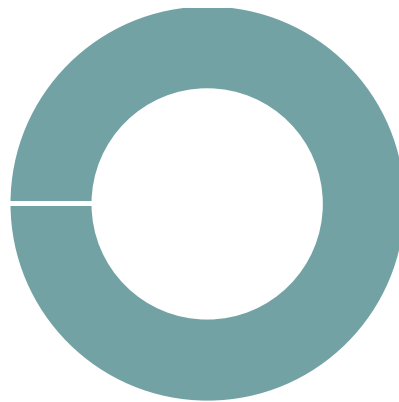
1 PERMIS ÉMIS

12 000 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

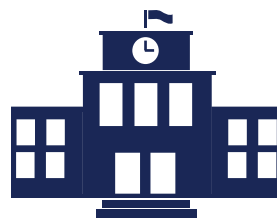
- 100% Résidentiel
- Multi Résidentiel
- Industriel
- Commercial
- Institutionnel



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	1	12 000\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 permis émis pour
réparations
Institutionnels

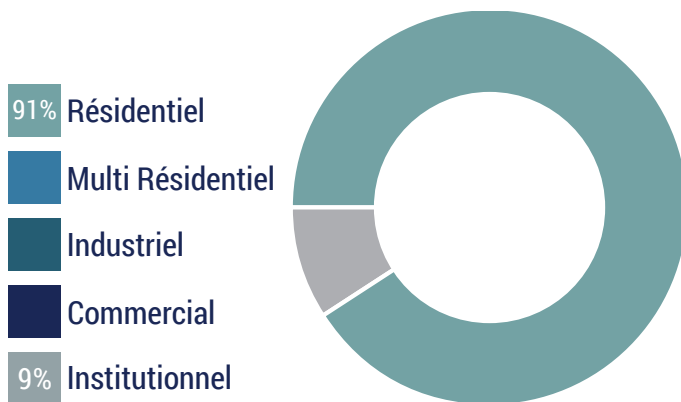
DSL de Botsford

11 PERMIS ÉMIS

1 203 053 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	10	978 053\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel	1	225 000\$

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS



1 permis émis
pour **réparations**
mini-maison

2 permis émis
pour **réparations**
Garages et bâtiments
accessoires



2 Nouvelles
maisons construites



3 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires



1 Nouvelle Tour

411 566\$
moyenne de la valeur
de construction

2 permis émis
pour **réparations**

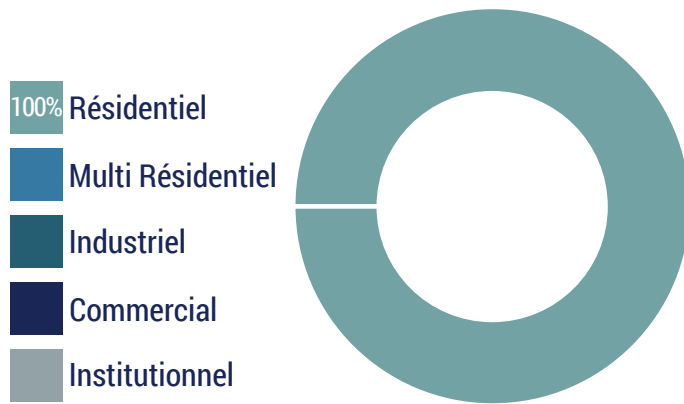
DSL de Cape Tormentine

1 PERMIS ÉMIS

77 000 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	1	77 000\$
Multi Résidentiel	0	0\$
Industriel	0	0\$
Commercial	0	0\$
Institutionnel	0	0\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 Nouvelle
maison construite
77 000\$
valeur de
construction

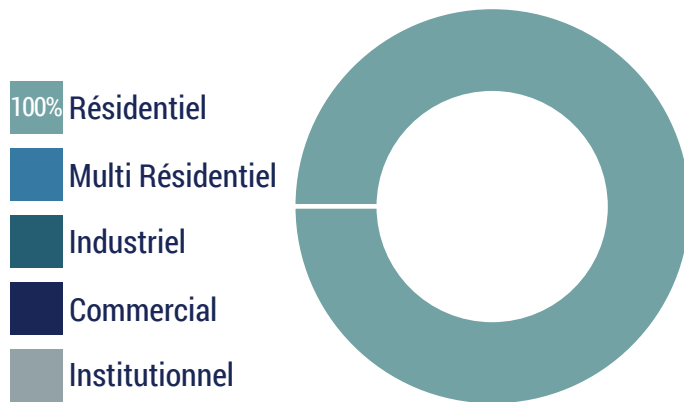
DSL de Coverdale

42 PERMIS ÉMIS

4 171 985 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	42	4 171 985 \$
Multi Résidentiel	0	0 \$
Industriel	0	0 \$
Commercial	0	0 \$
Institutionnel	0	0 \$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS


1 Nouvelle
mini-maison
construite

3
permis
de PATIO



13 Nouvelles
maisons construites
269 802\$
moyenne de la valeur
de construction



15 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

5 permis émis
pour **ajouts**
maison unifamiliale
5 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale

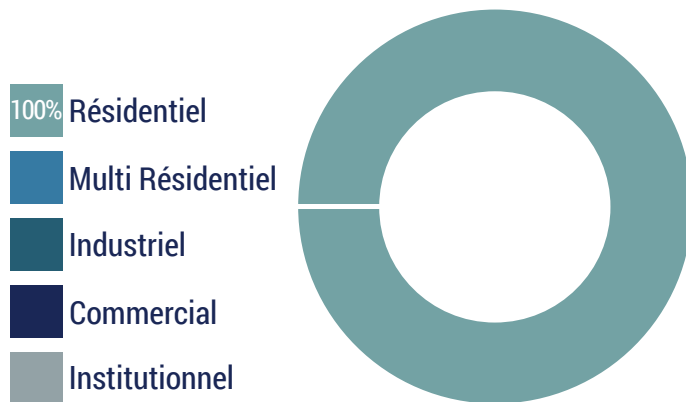
DSL de Dorchester

5 PERMIS ÉMIS

133 688 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	5	133 688\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



15 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires



1 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale

DSL d'Elgin

12 PERMIS ÉMIS

609 075 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	12	609 075\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1 permis émis
pour **ajouts**
maison unifamiliale

1 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale



4 Nouvelles
maisons construites

127 313\$
moyenne de la valeur
de construction



6 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

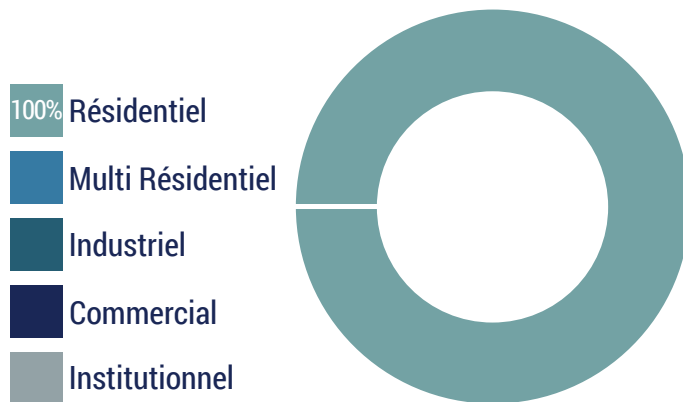
DSL de Harvey

2 PERMIS ÉMIS

38 400 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	2	38 400\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 Nouvelle
mini-maison
construite



1 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale

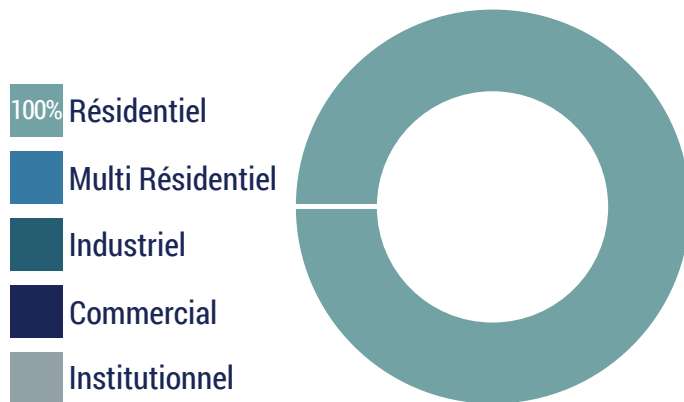
DSL de Hillsborough

10 PERMIS ÉMIS

388 231 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	10	388 231\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

2
permis
de PATIO

1 permis émis
pour réparations
maison
unifamiliale



2 Nouvelles
maisons construites
98 800\$
moyenne de la valeur
de construction



6 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

DSL de Hopewell

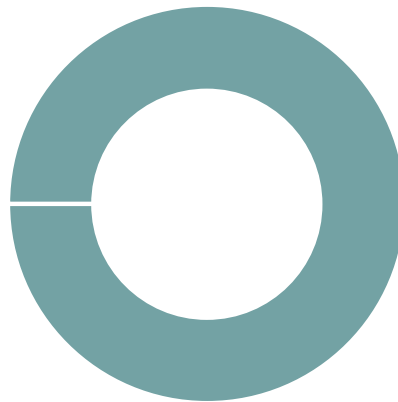
2 PERMIS ÉMIS

200 300 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

- 100% Résidentiel
- Multi Résidentiel
- Industriel
- Commercial
- Institutionnel



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	2	200 300\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire



1 Nouvelle
maison construite
177 500
valeur de
construction

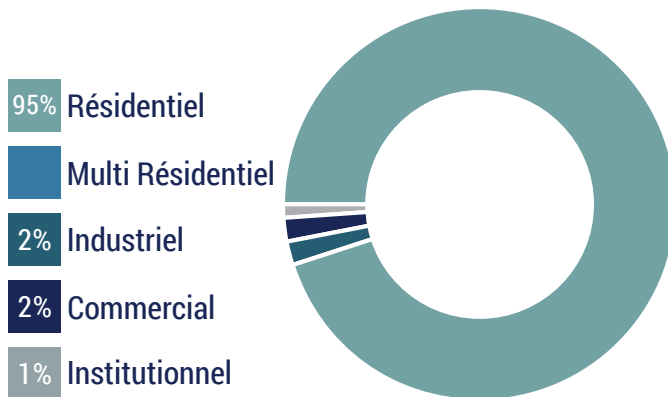
DSL de Moncton

165 PERMIS ÉMIS

22 027 045 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



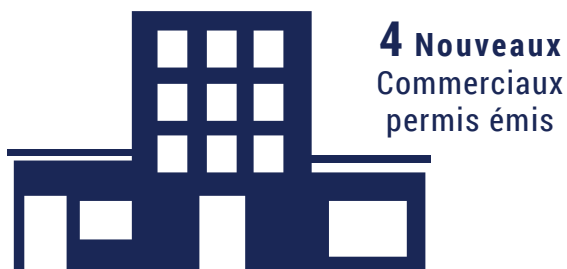
Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	157	20 466 042\$
Multi Résidentiel		
Industriel	3	611 001\$
Commercial	4	925 002\$
Institutionnel	1	25 000\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



256 033
moyenne de la valeur
de construction
6 permis émis
pour ajouts
9 permis émis
pour réparations

DSL de Murray Corner

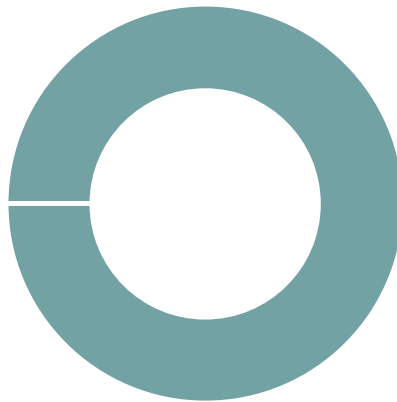
19 PERMIS ÉMIS

1 321 400 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

- 100% Résidentiel
- Multi Résidentiel
- Industriel
- Commercial
- Institutionnel



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	19	1 321 400\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



8 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

2 permis émis
pour **réparations**
Garages et
bâtiments
accessoires



1 permis émis
pour **réparations**
mini-maison

3 permis émis
pour **réparations**
maison
unifamiliale



5 Nouvelles
maisons construites
174 800\$
moyenne de la valeur
de construction

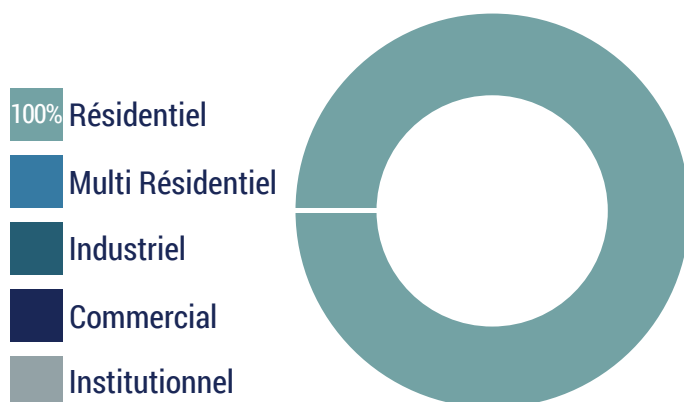
DSL de la Paroisse d'Elgin

5 PERMIS ÉMIS

469 660 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	5	469 660\$
Multi Résidentiel	0	0\$
Industriel	0	0\$
Commercial	0	0\$
Institutionnel	0	0\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire

1 permis émis
pour réparations
maison
unifamiliale



3 Nouvelles
maisons construites
151 193\$
moyenne de la valeur
de construction

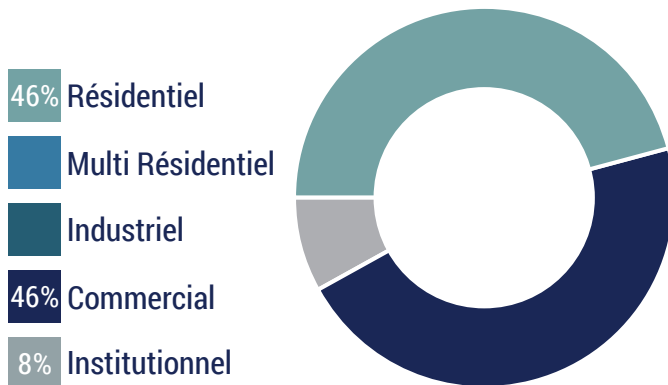
DSL de Pointe-de-Bute

11 PERMIS ÉMIS

8 275 930 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	5	356 600\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	5	7 886 330\$
Institutionnel	1	33 000\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1 permis émis pour
réparations



1 permis émis
pour réparations
mini-maison



1 Nouvelle
maison construite

258 600\$
valeur de
construction

1 permis émis
pour réparations



4 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire

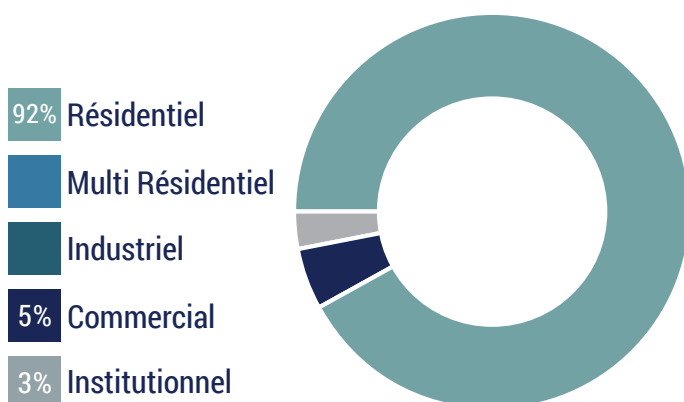
DSL de Pointe-du-Chêne

36 PERMIS ÉMIS

1 324 634 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	33	1 281 633\$
Multi Résidentiel	-	-
Industriel	-	-
Commercial	2	43 000\$
Institutionnel	1	1\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

5
permis
de PATIO

3
permis de
CLOTÛRE



5 Nouvelles
maisons construites

116 353\$
moyenne de la valeur
de construction

6 permis émis
pour ajouts

6 permis émis
pour réparations



1 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



7 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

DSL de Sackville

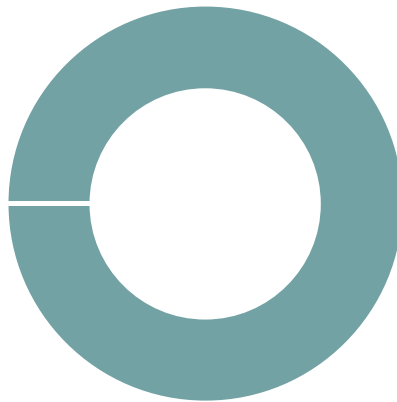
10 PERMIS ÉMIS

778 332 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type

- 100% Résidentiel
- Multi Résidentiel
- Industriel
- Commercial
- Institutionnel



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	10	778 332\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS



5 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

1 permis émis
pour **ajouts**
Garages et bâtiments
accessoires

1 permis émis
pour **ajouts**
maison unifamiliale

1 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale



2 Nouvelles
maisons construites

217 000\$
moyenne de la valeur
de construction

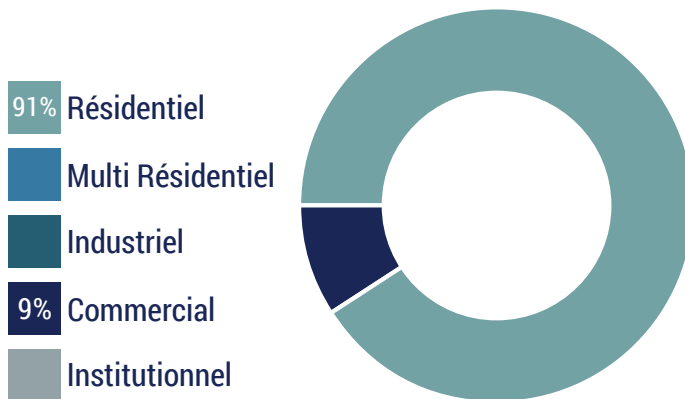
DSL de Salisbury

32 PERMIS ÉMIS

2 752 437 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	29	2 442 436\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	3	310 001\$
Institutionnel		

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS

1
permis
de PATIO



1 Nouvelle
mini-maison
construite



10 Nouvelles
maisons construites

186 117\$
moyenne de la valeur
de construction

1 permis émis
pour ajouts

1 permis émis
pour réparations



1 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



11 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

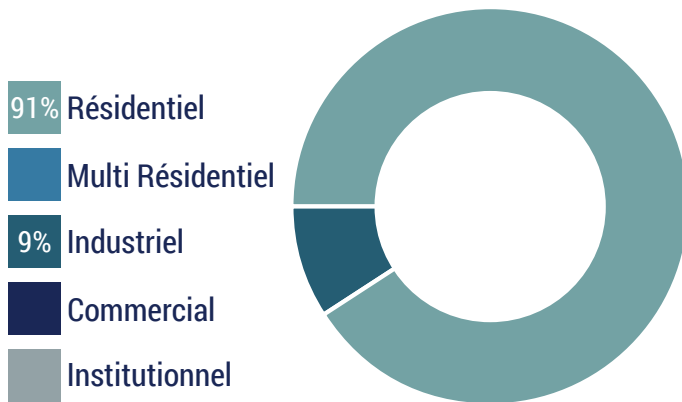
DSL de Scoudouc

11 PERMIS ÉMIS

1 107 533 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	10	957 533\$
Multi Résidentiel	-	-
Industriel	1	150 000\$
Commercial	-	-
Institutionnel	-	-

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

1
permis de
CLOTÛRE

2 permis émis
pour **ajouts**
maison
unifamiliale



3 Nouvelles
maisons construites

259 152\$
moyenne de la valeur
de construction



1 permis émis
pour **ajouts**
Industriel



3 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

DSL du Chemin Scoudouc

3 PERMIS ÉMIS

55 740 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	3	55 740\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 Nouvelle
mini-maison
construite



1 permis émis
pour ajouts
maison
unifamiliale



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire

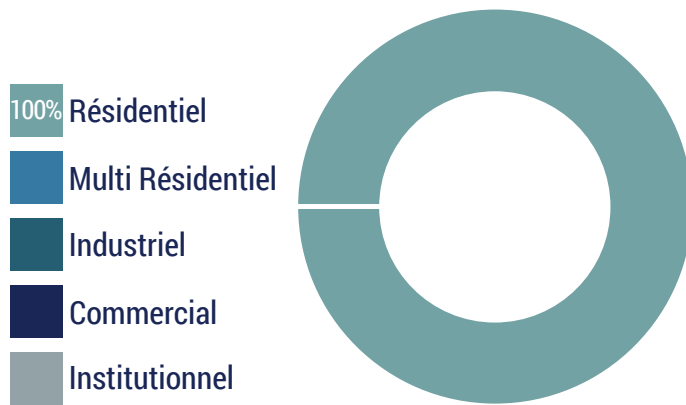
LSD of Shediac

2 PERMIS ÉMIS

173 200 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	2	173 200\$
Multi Résidentiel	0	0\$
Industriel	0	0\$
Commercial	0	0\$
Institutionnel	0	0\$

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



1 NOUVEAU
Garage et bâtiment
accessoire



1 Nouvelle
maison construite
158 000\$
valeur de
construction

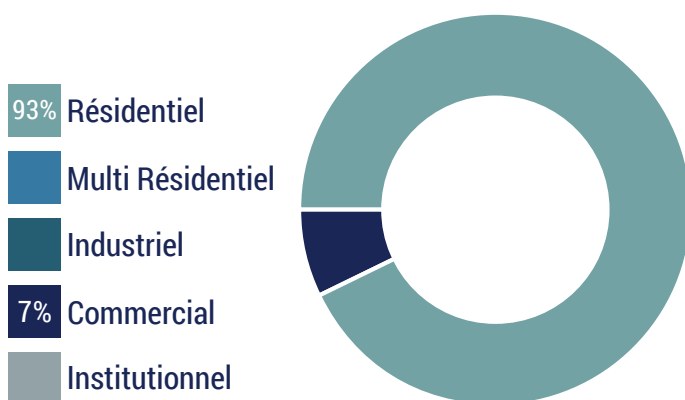
DSL de Shediac Bridge-Shediac River

30 PERMIS ÉMIS

3 132 628 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	28	3 043 508\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial	2	89 120\$
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS

2
permis de
CLOTÛRE

1 permis émis
pour **ajouts**
maison unifamiliale

7 permis émis
pour **réparations**
maison unifamiliale



10 Nouvelles
maisons construites

272 331\$
moyenne de la valeur
de construction



2 Nouveaux
Commerciaux
permis émis



8 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

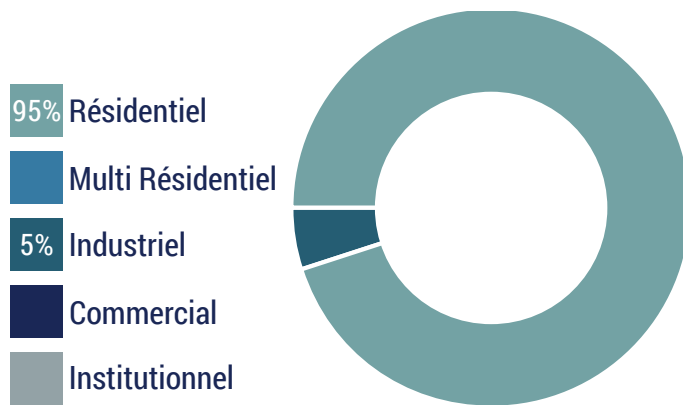
DSL de Shediac Cape

20 PERMIS ÉMIS

1 680 793 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	19	1 641 805\$
Multi Résidentiel	-	-
Industriel	1	38 988\$
Commercial	-	-
Institutionnel	-	-

PERMIS - LES FAITS SAILLANTS



1 Nouvelle
mini-maison
construite

2
permis
de PATIO



6 Nouvelles
maisons construites



1 Nouveau
Industriel
permis émis



4 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires

211 190\$
moyenne de la valeur
de construction

2 permis émis
pour ajouts

1 permis émis
pour réparations

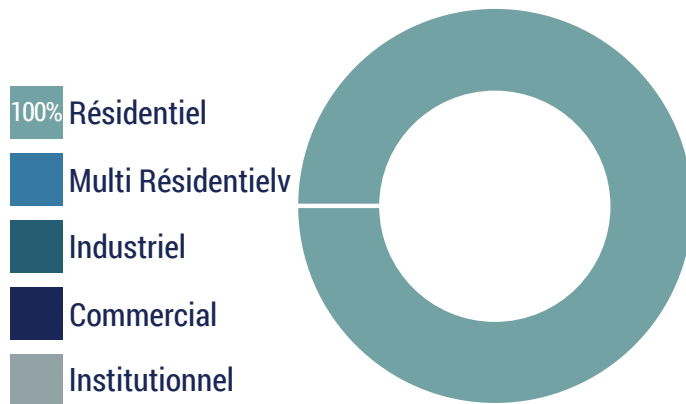
DSL de Westmorland

7 PERMIS ÉMIS

566 220 \$ VALEUR DE CONSTRUCTION



Permis émis par Type



Valeur des Permis par Type

Catégorie	No.	Valeur
Résidentiel	7	566 220\$
Multi Résidentiel		
Industriel		
Commercial		
Institutionnel		

PERMIS -
LES FAITS
SAILLANTS



4 NOUVEAUX
Garages et bâtiments
accessoires



1 permis émis
pour réparations
mini-maison



2 Nouvelles
maisons construites
211 000\$
moyenne de la valeur
de construction



RAPPORT ANNUEL SERVICES DES FINANCES

RÉALISATIONS ET DÉFIS AU COURS DE L'ANNÉE 2015

Le service des finances est responsable de la bonne gestion des ressources financières de la Commission en conformité avec les Règlements et la *Loi sur la prestation des services régionaux*, les *Règlements et Loi sur la passation des marchés publics*, des normes comptables de l'Institut Canadienne des Comptables Agréés, et toutes autres lois fédérales et provinciales.

La troisième année d'opération fut concentrée à l'amélioration continue des contrôles internes et l'amélioration du système comptable informatisée. Une surveillance accrue des recevables fut une priorité. Un employé est arrivé d'un congé parental en août tandis qu'un autre débute son congé parental en janvier 2016. Du soutien temporaire est organisé afin de nous aider à maintenir nos responsabilités.

RÉSULTATS FINANCIERS 2015

Corporatif	Surplus de 58 121\$ - Transféré 20 000\$ à la réserve de fonctionnement et le solde du surplus est crédité aux services ci-dessous.
Aménagement régional	Surplus de 16 124\$
Aménagement local	Surplus de 35 063\$
Déchets solides	Surplus de 301 932\$
Électricité	Déficit de 41 474\$

Plusieurs dossiers furent adressés pour en énumérés que quelques-uns :

- Amélioré le module de préparation des états financiers mensuels.
- Demande de proposition des services de courtier d'assurance.
- Gain de cause de notre mise en appel de l'audit de TVH récupérant ainsi 266 003\$.
- Implanté un Programme d'aide aux employés et à leur famille qui débutera en janvier 2016.
- Participé au Comité de pension mise sur pied en 2015.
- Développé et mis en œuvre des règlements suivants :
 - Approbation des dépenses budgétaires
 - Remboursement de dépenses des fonctions
 - Gérance des recevables
- Révision du manuel de gestion de la ressource humaine.

PRIORITÉS POUR L'ANNÉE 2016

- Mise en œuvre et formation du système informatisé de gestion du temps et de présence.
- Mise en œuvre de facturation en ligne en temps réel des déchets solides offrant également le paiement en ligne.
- Développé et mis en œuvre d'un règlement sur les actifs tangibles.
- Révision du manuel de gestion de la ressource humaine.

Nicole Rioux, CPA, CA
Directrice des Finances
Le 10 février 2016

Les états financiers vérifiés seront soumis séparément

SOMMAIRE DU FINANCEMENT DE LA CSRSE:

Secteur Corporatif est financé par:

- 10% du Secteur d'aménagement régional
- 10% du Secteur d'aménagement local
- 80% du Secteur des déchets solides

Le secteur d'aménagement régional est financé par:

- 79% par les municipalités membres et les DSL (excluant Dieppe, Moncton et Riverview)
- 21% d'autres revenus

Le secteur d'aménagement local est financé par:

- 95% par les municipalités membres et les DSL (excluant Dieppe, Moncton et Riverview)
- 5% d'autres revenus

Le secteur des déchets solides est financés par:

- 29% par les municipalités membres et les DSL
- 61% des frais de redevances des déchets ICI et de C&D
- 8% du Recyclage
- 2% des revenus de locations et de services

SUBVENTIONS REÇUES EN 2015

DÉCHETS SOLIDES

Subvention FFE - Programme d'éducation	23 070\$
Subvention FFE - Plan d'action Gérance des déchets (portion recevable)	66 511\$

AMÉNAGEMENT RÉGIONAL

Subvention FFE - Changement climatique (Recevable)	24 829\$
Subvention - Programme d'aide aux commissions de services régionaux- Planification des loisirs	39 067\$

CORPORATIF, AMÉNAGEMENT LOCAL ET DÉCHETS SOLIDES

Subvention - Prestation des services dans les langures officielles	15 184\$
--	----------

SERVICE D'AMÉNAGEMENT LOCAL

MUNICIPALITÉS	BUDGET 2015	REVENU D'AMÉNAGEMENT 2015	COÛT RÉEL DU SERVICE
Alma	8 771 \$	2 849 \$	5 922 \$
Cap-Pelé	62 278 \$	12 680 \$	49 598 \$
Beaubassin-est	197 340 \$	54 896 \$	142 444 \$
Dorchester	14 684 \$	787 \$	13 897 \$
Hillsborough	24 893 \$	6 336 \$	18 557 \$
Memramcook	96 315 \$	32 631 \$	63 684 \$
Petitcodiac	30 945 \$	3 289 \$	27 656 \$
Port Elgin	7 208 \$	224 \$	6 984 \$
Riverside-Albert	7 336 \$	1 495 \$	5 841 \$
Sackville	199 745 \$	77 183 \$	122 562 \$
Salisbury	53 983 \$	7 341 \$	46 642 \$
Shediac	203 282 \$	93 371 \$	109 911 \$
Districts services locaux	770 795 \$	279 561 \$	491 234 \$
TOTAL	1 677 575 \$	572 643 \$	1 104 932 \$

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	TOTAL PER DIEMS 2015	DÉPENSES REMBOURSÉES 2015	TOTAL PER DIEMS ET DÉPENSES 2015
Armstrong, Patrick	2 550 \$	394 \$	2 944 \$
Bear, Jerome	1 350 \$	326 \$	1 676 \$
Berry, Robert	4 000 \$	754 \$	4 754 \$
Bishop, Audbur	1 550 \$	423 \$	1 973 \$
Boudreau, Ronald	2 644 \$	477 \$	3 121 \$
Cormier, Jean-Albert	1 800 \$	450 \$	2 250 \$
Dodier, Debbie	1 500 \$	467 \$	1 967 \$
Elliott, Dale C.	1 200 \$	394 \$	1 594 \$
Gogan, Jerry	2 450 \$	831 \$	3 281 \$
Keating, Terry	1 500 \$	122 \$	1 622 \$
Lapierre, Yvon	1 750 \$	156 \$	1 906 \$
LeBlanc, Donald O.	2 100 \$	339 \$	2 439 \$
LeBlanc, George	900 \$	- \$	900 \$
LeBlanc, Jacques	2 155 \$	392 \$	2 547 \$
Russell, Heather	1 350 \$	241 \$	1 591 \$
Scott, Judy	1 950 \$	835 \$	2 785 \$
Seamans, Ann	1 200 \$	98 \$	1 298 \$
Shortt, Kristin	1 650 \$	835 \$	2 485 \$
Steeves, Charles	2 137 \$	437 \$	2 574 \$
TOTAL	35 736 \$	7 971 \$	43 707 \$

SUPLÉANTS	TOTAL PER DIEMS 2015	DÉPENSES REMBOURSÉES 2015	TOTAL PER DIEMS ET DÉPENSES 2015
Breau, Joe	925 \$	295 \$	1 220 \$
Casey, Andrew	200 \$	158 \$	358 \$
Cormier, Brian	500 \$	90 \$	590 \$
Crossman, Shawn	600 \$	10 \$	610 \$
Gallant, Laura	700 \$	45 \$	745 \$
Kitchen, Robert	800 \$	82 \$	882 \$
LeBlanc, Eliza	750 \$	258 \$	1 008 \$
MacDonald, Grant	500 \$	33 \$	533 \$
MacDonald, Ian	250 \$	48 \$	298 \$
MacLaren, Fred	1 000 \$	310 \$	1 310 \$
McGraw, Laurie	700 \$	264 \$	964 \$
O'Neil, Joyce	700 \$	129 \$	829 \$
Pollock, Daniel	1 100 \$	332 \$	1 432 \$
Snider, Berry	600 \$	123 \$	723 \$
Thibodeau, Ernest	550 \$	- \$	550 \$
Titus, Ronald	450 \$	60 \$	510 \$
Trenholm, Tanya	500 \$	121 \$	621 \$
TOTAL	10 825 \$	2 358 \$	13 183 \$
TOTAL- MEMBRES ET SUPPLÉANTS	46 561 \$	10 329 \$	56 890 \$

MEMBRES NON ÉLUS - COMITÉS	TOTAL PER DIEMS 2015	DÉPENSES REMBOURSÉES 2015	TOTAL PER DIEMS ET DÉPENSES 2015
Arsenault, Denis	300 \$	- \$	300 \$
Bell, Andrew	225 \$	- \$	225 \$
Boudreau, Julien	300 \$	- \$	300 \$
Dixon, Stanley	300 \$	209 \$	509 \$
Estabrooks, Linda	300 \$	197 \$	497 \$
Ferron, Pascal	100 \$	13 \$	113 \$
Fougère, Marc	1 075 \$	116 \$	1 191 \$
Frenette, Claude	525 \$	119 \$	644 \$
Gilbert-Patterson, Heather	150 \$	- \$	150 \$
Goguen, Valmont	300 \$	172 \$	472 \$
Istvanffy, Mark	150 \$	25 \$	175 \$
Keith, Heather	800 \$	302 \$	1 102 \$
LeBlanc, Edgar	300 \$	133 \$	433 \$
LeBlanc, Louis	225 \$	123 \$	348 \$
Mazerolle, Tina	300 \$	- \$	300 \$
McInroy, Harold J	350 \$	140 \$	490 \$
Murphy, Kim	300 \$	- \$	300 \$
Poirier, Paul	300 \$	- \$	300 \$
Rossiter, Hilyard G	150 \$	131 \$	281 \$
St-Amand, Andy	225 \$	34 \$	259 \$
Tower, Michael	150 \$	- \$	150 \$
Trenholm, Ralph	425 \$	224 \$	649 \$
Vautour, Hugo	375 \$	106 \$	481 \$
	7 625 \$	2,044 \$	9 669 \$
TOTAL - Élus et Non-Élus	54 186 \$	12 373 \$	66 559 \$

BUREAU BEAUBASSIN - REVENUS D'AMÉNAGEMENT

Municipalités	Total	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
Beaubassin-est (CRBE)	54 896	941	1 466	1 701	3 359	11 410	9 215	4 201	3 770	5 785	8 135	3 169	1 745
Shediac	93 371	3 400	3 581	1 264	17 793	5 842	11 263	8 663	8 879	6 307	13 790	4 993	7 665
Cap-Pelé	12 680	105	1 100	400	44	493	963	1 176	2 188	2 019	1 792	24	2 375
Memramcook	32 631	686	99	2 228	4 569	7 936	4 550	2 637	3 069	2 422	2 069	1 700	667
Beaubassin Ouest -DSLs	38 034	649	300	295	3 663	8 376	2 810	6 053	4 589	5 515	4 743	991	49
	231 612	5 781	6 545	5 887	29 429	34 057	28,801	22 720	22 444	22 047	30 529	10 878	12 491

BUREAU TANTRAMAR - REVENUS D'AMÉNAGEMENT

Municipalités	Total	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
Sackville	77 183	444	200	275	9 500	9 915	4 956	5 811	484	761	18 742	25 819	275
Dorchester	787	-	250	25	25	24	92	174	49	-	123	25	-
Port-Elgin	224	60	-	-	-	25	-	32	58	49	-	(0)	-
Tantramar - DSLs	62 727	1 205	250	1 770	4 025	4 398	2 027	4 777	2 681	4 234	40 359	1 027	273
	140 921	1 709	700	2 070	13 550	14 363	7 076	6 494	3 272	5 044	59 224	26 872	548

BUREAU WESTMORLAND-ALBERT - REVENUS D'AMÉNAGEMENT

Municipalités	Total	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
Alma	2 849	149	-	-	943	544	234	124	140	22	49	-	644
Petitcodiac	3 289	124	-	-	388	22	1 549	767	133	252	-	54	-
Salisbury	7 341	130	23	361	499	925	2 483	690	422	854	295	633	25
Riverside-Albert	1 495	-	-	-	50	896	-	-	-	-	-	549	-
Moncton/Dieppe/Riverview	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hillsborough	6 336	-	115	100	140	250	947	2 025	389	240	2 048	25	57
Greater Moncton - DSLs	178 800	3 492	3 079	10 066	15 067	32 358	30 801	11 261	23 478	21 044	15 963	10 090	2 101
	200 110	3 896	3 216	10 527	17 087	34 995	36 014	14 868	24 564	22 411	18 356	11 350	2 828

TOTAL	572 643	11 386	10 462	18 484	60 066	83 415	71 892	44 082	50 280	49 502	108 109	49 100	15 867
--------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------------	---------------

DÉCHETS SOLIDES - REVENUS
UNITÉS RÉSIDENTIELS DES MEMBRES 2015

Taux de base	\$ 56,00
Éducation/Transport	\$ 4,00
Taux Résidentiel Total	\$ 60,00

\$2, par unité résidentiel

Membres	Unités résidentiels	Taux	Revenus Totaux	\$	56,00	Subvention de transport	Revenu Transport	Revenu Éducation	Revenu Total des membres
Alma	169	15,43 \$	2 608 \$	9 464 \$	7 532 \$	338 \$	338 \$	2 608 \$	
Beaubassin-Est	2 944	48,10 \$	141 606 \$	164 864 \$	35 034 \$	5 888 \$	5 888 \$	141 606 \$	
Cap-Pelé	1 71	44,81 \$	47 992 \$	59 976 \$	16 268 \$	2 142 \$	2 142 \$	47 992 \$	
Dieppe Éducation/Transport Total	8 197 2 738	60,00 \$ 4,00 \$	491 820 \$ 10 952 \$ 502 772 \$	459 032 \$	- \$	21 870 \$	21 870 \$	502 772 \$	
Dorchester	215	48,85 \$	10 503 \$	12 040 \$	2 397 \$	430 \$	430 \$	10 503 \$	
Hillsborough	653	44,81 \$	29 261 \$	36 568 \$	9 919 \$	1 306 \$	1 306 \$	29 261 \$	
Memramcook Éducation/Transport Total	1 995 134	54,94 \$ 4,00 \$	109 605 \$ 536 \$ 110 141 \$	111 720 \$	10 095 \$	4 258 \$	4 258 \$	110 141 \$	
Moncton Éducation/Transport Total	24 036 10 565	60,00 \$ 4,00 \$	1 442 160 \$ 42 260 \$ 1 484 420 \$	1 346 016 \$	- \$	69 202 \$	69 202 \$	1 484 420 \$	
Petitcodiac Éducation/Transport Total	556 78	54,94 \$ 4,00 \$	30 547 \$ 312 \$ 30 859 \$	31 136 \$	2 813 \$	1 268 \$	1 268 \$	30 859 \$	
Port Elgin	194	36,70 \$	7 120 \$	10 864 \$	4 520 \$	388 \$	388 \$	7 120 \$	
Riverside-Albert	218	36,70 \$	8 001 \$	12 208 \$	5 079 \$	436 \$	436 \$	8 001 \$	
Riverview Éducation/Transport Total	6 316 1 985	60,00 \$ 4,00 \$	378 960 \$ 7 940 \$ 386 900 \$	353 696 \$	- \$	16 602 \$	16 602 \$	386 900 \$	
Sackville Éducation/Transport Total	2 264 686	48,86 \$ 4,00 \$	110 619 \$ 2 744 \$ 113 363 \$	126 784 \$	25 221 \$	5 900 \$	5 900 \$	113 363 \$	
Salisbury Éducation/Transport Total	892 67	60,00 \$ 4,00 \$	53 520 \$ 268 \$ 53 788 \$	49 952 \$	- \$	1 918 \$	1 918 \$	53 788 \$	
Shediac Éducation/Transport Total	2 254 740	55,95 \$ 4,00 \$	126 111 \$ 2 960 \$ 129 071 \$	126 224 \$	9 129 \$	5 988 \$	5 988 \$	129 071 \$	
Districts services locaux	13 056	60,00 \$	783 360 \$	731 136 \$	- \$	26 112 \$	26 112 \$	783 360 \$	
	82 023		REVENU TOTAL DES MEMBRES 3 841 764 \$	3 641 680 \$	128 008 \$	164 046 \$	164 046 \$	3 841 764 \$	



COORDONNÉES INFORMATION

BUREAU CHEF

1234, rue Main, 2e étage, Suite 200, Moncton, N-B., E1C 1H7
Tel: 506-382-5386

DÉCHETS SOLIDES

100, promenade Bill Slater, Berry Mills, N-B., E1G 4K6
Tel: 506-877-1050

BUREAU D'AMÉNAGEMENT DE BEAUBASSIN

815A, rue Bombardier, Route 14, sortie 37, Shediac, N-B., E4P
1H9
Tel: 506-533-3637

BUREAU D'AMÉNAGEMENT DE TANTRAMAR

131H, rue Main, Sackville, N-B., E4L 4B2
Tel: 506-364-4701

BUREAU D'AMÉNAGEMENT DE WESTMORLAND-ALBERT

1234, rue Main, 2e étage, Suite 200, Moncton, N-B., E1C 1H7
Tel: 506-382-5386